



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 9. januar 2015  
J. nr. 2014-3895

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr.1050:**

”Ministeren bedes i tabelform redegøre for stigningen i passagerkm. (også i pct.) på jernbanen København – Aarhus sammenholdt med Malmö – Göteborg, Göteborg – Stockholm og Malmö – Stockholm siden 2005 og frem til de seneste tilgængelige tal.”

**Svar:**

Som tidligere oplyst i min foreløbige besvarelse har Trafikstyrelsen været i kontakt med forskellige instanser i Sverige. Det må på den baggrund konstateres, at det ikke er muligt at besvare spørgsmålet, da den pågældende type information ikke er offentligt tilgængelig.

For så vidt angår udviklingen i passagertal og passagerkm. på strækningen mellem København og Aarhus kan jeg henvise til nedenstående tabel. Det skal understreges at tallene kun omfatter passagerer mellem selve København (Hovedbanegården) og Aarhus H. På strækningen mellem de to byer er der en langt større trafik, hvis man medtager alle rejser til og fra alle andre stationer, som i et større eller mindre omfang foregår på strækningen København – Aarhus.

*Udvikling i antal rejser og personkm mellem Københavns Hovedbanegård og Aarhus*

År	Rejser (tusinde)	Passagerkm. (mio.)
2005	439	145,5
2006	450	148,1
2007	489	161,1
2008	489	161,2
2009	545	179,5
2010	588	193,8
2011	562	185,2



2012	549	180,8
2013	522	172,1

Side 2/3

Kilde: DSB via Trafikstyrelsen. Tallene omfatter ikke skolerejser og frirejser, der dog kun udgør et ret begrænset antal.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke

