



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 22. september 2014  
J. nr. 2014-3880

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 1042:**

"Ministerens partifæller Trine Bramsen (valgt på Fyn) og John Dyrby Paulsen (valgt på Sjælland) skrev i indlægget "Det bør være billigere at køre over Storebælt" i Sjællandske 13/9-14, at "Hele 9 mia. kroner blev sidste år taget fra Storebælt og uddelt til investeringer i infrastruktur rundt om i Danmark. Det er penge, der hellere burde bruges til at nedsætte broafgiften." Er det regeringens politik, at taksterne på Storebælt skal sænkes med 9 mia. kr.?"

**Svar:**

Nej, regeringen har ingen planer om at sænke taksterne på Storebælt.

Med aftalen om en grøn transportpolitik fra 2009 blev det besluttet, at A/S Storebælt skulle betale i alt 9 mia.kr. i perioden frem til og med regnskabsåret 2022. Der er således ikke tale om et årligt beløb på 9 mia. kr., men om et samlet beløb over en årrække.

A/S Storebælt havde i 2013 driftsindtægter på ca. 3,5 mia. kr., heraf indtægter på vejforbindelsen på 2,6 mia.kr. og betalte et udbytte til staten på 0,9 mia. kr.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke