



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. oktober 2014
J. nr. 2014-4274

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Jane Heitmann (V).

Spørgsmål nr. 1041:

I og med, at ministeren svarer på TRU alm. del – spm. 950, at bropassage i forbindelse med cykeløbet er politiets ansvar, bedes ministeren uddybe, hvilken rolle A/S Storebælt spiller i relation til passage af Storebæltsbroen i forbindelse med cykelløbet.

Svar:

Når en løbsarrangør ønsker at gennemføre et løb på Storebæltsforbindelsen, sender løbsarrangøren typisk en forespørgsel til Sund & Bælt i forhold til, om det vil være muligt på en given dato at passere Storebælt. I forhold til det konkrete cykelløb Aarhus-København i september 2015 blev denne anmodning sendt for ca. et år siden.

På baggrund af en sådan anmodning afgiver Sund & Bælt et foreløbigt svar, som, hvis det er positivt, indeholder dato for løbet og de tidsmæssige rammer for passage af Storebælt samt en orientering om de sikkerhedsplaner, der kan forventes at gælde ved passage af Storebælt, hvis politiet godkender planerne.

Det skal bemærkes, at Sund & Bælt generelt har en restriktiv holdning i forhold til at lukke dele af Storebæltsforbindelsen ned i forbindelse med motionsløb, idet det er selskabets altovervejende prioritet at sikre en velfungerende forbindelse mellem Øst- og Vestdanmark. Bl.a. derfor afholdes der maksimalt ét større løb på forbindelsen om året, og løbet lægges på et tidspunkt, der giver færrest mulige gener for trafikafviklingen.

I forhold til at gennemføre selve løbet ansøger løbsarrangøren om tilladelse hos politiet i den politikreds, hvor løbet starter – i dette tilfælde Aarhus. Politikredsen kontakter derefter de lokale politikredse langs ruten for at få deres stillingtagen til at gennemføre løbet og i forhold til de bestemmelser, der skal gælde for blandt andet trafikikkerheden og trafikafviklingen under løbet.



Inden løbsarrangørerne får endelig godkendelse til at passere Storebælt, forelægges planerne for passage af broen for det lokale politi med henblik på godkendelse. En sådan godkendelse baseres blandt andet på principperne fra det senest gennemførte løb på Storebælt.

Side 2/2

I det konkrete tilfælde forventes sikkerhedsplanerne for brøløbet den 13. september 2014, som evalueres med politiet den 22. oktober 2014, at danne grundlag for cykelløbet i 2015. Sikkerhedsplanerne for passage af Storebælt skal blandt andet danne grundlag for opstilling af officials på broen samt trafikomlægning, kørsel med følgebiler, aflysning ved blæst mm.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke