



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. oktober 2014
J. nr. 2014-3845

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1039:

”På baggrund af DSB’s formands udtalelser i Børsen den 11. september d.å. vedr. togsystemer, der i andre lande er spredt for alle vinde, bedes ministeren redegøre for, om dette er tilfældet i Sverige, som siden starten af 90’erne har liberaliseret togdriften fuldt ud, og i Tyskland, hvor samtlige togstrækninger i delstaterne skal udbydes inden 2023 og hvor ca. halvdelen af togdriften i dag er udbudt.”

Svar:

Det er en kendt sag, at togdriften i Sverige er delt op på mange forskellige operatører. Det samme gælder i et meget mindre, men dog stigende, omfang for Tyskland. I den forstand er togdriften spredt for alle vinde eller er ved at blive det.

Jeg vil tilføje, at der primært er tale om en produktionsmæssig synsvinkel, og at passagererne i Sverige og Tyskland ikke nødvendigvis oplever fragmenteringen i samme omfang.

Jeg mener dog, at sammenhængen i den kollektive trafik er en så central kvalitet, at man bør minimere risikoen for at opdeling af trafikken på mange forskellige operatører kommer til at få negative konsekvenser for passagererne. Det vil en central offentlig enhed med ansvar for centrale produktionsfaktorer, tværgående planlægning og indkøb af trafik kunne bidrage til.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke