



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. september 2014
J. nr. 2014-3843

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1036:

Er ministeren indstillet på at gå i tæt dialog med den tyske transportminister i Berlin med henblik på at fremtidssikre den helt afgørende godstransportkorridor mellem Danmark og Hamburg, herunder med hensyn til sikring af den fornødne kapacitet til uhindret passage af Kielerkanalen på vej og bane?

Svar:

Jeg lægger stor vægt på, at vi har gode infrastrukturforbindelser mellem Danmark og Tyskland. Det gælder i såvel Jyllandskorridoren som i Femern Bæltkorridoren.

Den 9. september 2014 mødtes jeg med delstatsregeringerne i Slesvig-Holsten og Hamborg. På mødet understregede jeg de problemer, som lukningen af motorvejsbroen over Kielerkanalen i 2013 skabte for tunge køretøjer, og at vi i Danmark har stor opmærksomhed på den udfordring, som motorvejsbroen udgør for trafikken i Nordtyskland.

Jeg tilkendegav, at vi i Danmark værdsætter, at forbundsregeringen i Berlin synes at være indstillet på at finansiere en ny motorvejsbro til erstatning for den nuværende bro, og at vi fra dansk side også vil værdsætte, hvis der bliver investeret i en udbygning af jernbaneforbindelsen over Kielerkanalen. Den konkrete prioritering af infrastrukturprojekter er dog naturligvis et tysk anliggende.

Disse synspunkter agter jeg også at tilkendegive over for den tyske forbunds-transportminister.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke