



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. oktober 2014
J. nr. 2014-3841

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1034:

Opraderingen af kombiterminalen i Høje Taastrup i 2011 kostede ca. 52 mio. kroner, hvilket inkluderede et større opmarchområde, asfalteret læsseplads, selvbetjente porte, hegn, etc. Den foreslåede opførsel af kombiterminalen i Esbjerg vil koste op til 58,5 mio. kroner. Dette beløb inkluderer hverken asfalteret læsseplads, opmarchområde, de nødvendige bygninger, hegn eller porte. Vil ministeren redegøre for, hvorfor udgifterne til Esbjerg kombiterminal er større og inkluderer langt færre faciliteter end kombiterminalen i Høje Taastrup, som har langt større anvendelsesmuligheder og derfor giver grundlag for billigere transport af gods på skinner?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Banedanmark, som oplyser følgende:

”Projektet i Høje Taastrup omfattede først og fremmest en udvidelse af selve terminalpladsen med en ny terminal på 600 x 40 meter samt indkørselsfaciliteter med plads til en del lastbiler. Endvidere blev der etableret et nyt spor langs det nye terminalområde.

Projektet i Esbjerg er af en helt anden karakter. Projektet omfatter en total ombygning af det eksisterende spor fra Esbjerg Station til havnen, samt af de nedslidte spor på havnen. Der etableres to læssespor og der foretages en tilpasning af sikringsanlægget, således at det bliver muligt at komme til Esbjerg med godstog på op til 700 m. Endvidere udskiftes der overkørselsanlæg på strækningen.

I forbindelse med projektet i Esbjerg er det aftalt med Esbjerg Havn, at asfalteret læsseplads, opmarchområde, de nødvendige bygninger, hegn eller porte mv. påhviler Esbjerg Havn at etablere og betale for særskilt. Det er af projektet anslået, at udgifterne til Esbjerg Havns arbejder ligger på niveau med anlægsoverslaget for den statsligt finansierede del.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke