



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 1. oktober 2014  
J. nr. 2014-3841

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1032:**

I Banedanmarks beslutningsgrundlag fra 28. september 2012 bemærker Banedanmark selv, at "tog længere end ca. 350 meter, der ankommer i dagtimerne, skal deles på Esbjerg Station, og køres til terminalen ad flere omgange. Tog, der ankommer inden for spærretiden, skal afvente til den ophæves", at "terminalen vil ikke kunne betjenes af el-lokomotiver", og at "projektet har været forelagt Trafikstyrelsen, der vurderer, at potentialet for en terminal med den aktuelle udformning kan være begrænset". Hvordan ønsker ministeren at sikre, at mere gods flyttes fra vej til bane, når layoutet og faciliteterne for Esbjerg kombiterminal begrænser anvendelsesmulighederne markant?

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmål Banedanmark, som oplyser følgende:

"Godstransport foregår i en markedssituation, hvor forskellige transportformer er i fri konkurrence. Staten har kun mulighed for at påvirke driftsforholdene og stille den bedst mulige infrastruktur til rådighed, men kan ikke påtvinge godsoperatører at anvende bestemte transportformer.

Som det fremgår af mit svar på TRU alm. del 1031, er det Banedanmarks opfattelse, at det aftalte havnespor og terminalanlæg på Esbjerg Havn er den bedst opnåelige løsning inden for den økonomiske ramme og de planlægningsmæssige forudsætninger. Det er ligeledes vurderingen, at det er fuldt anvendeligt og har en tilstrækkelig kapacitet."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke