



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. oktober 2014
J. nr. 2014-4273

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr.1030:

”Ministeren bedes redegøre for, om regeringen er enig med DSB's formand, der i Børsen den 11. september d.å. udtaler: ”Det helt centrale element i strategien er nemlig togsystemer, der udgøres af togstationer, selve materiellet, køreplanlægningen og billetsystemerne. Ansvar for disse elementer må nødvendigvis forankres ét sted og ikke spredes for alle vinde, sådan som liberaliseringen af jernbanen har medført i andre lande”, henset til at liberaliseringen i f. eks. Sverige, Storbritannien, Tyskland og Holland har medført højere passagervækst, større passagertilfredshed og billigere drift, og om ministeren mener at ”togsystemerne” i disse lande ikke fungerer og er spredt for alle vinde.”

Svar:

Jeg finder det afgørende at bevare de sammenhænge, som får den kollektive togtrafik til at fremstå som ét samlet trafiktilbud for passagererne. Sammenhængen i den kollektive trafik er efter min mening en så central kvalitet, at man bør minimere risikoen for at opdeling af produktionsressourcer på flere forskellige aktører, kommer til at få negative konsekvenser for passagererne. Det vil en central offentlig enhed med ansvar for centrale produktionsfaktorer, tværgående planlægning og indkøb af trafik kunne bidrage til. Hvem der så konkret kører togene er mindre vigtigt for mig.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke