



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 29. september 2014  
J. nr. 2014-3780

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 1029:**

På baggrund af DTL's udsendte presseklip den 10. september 2014 med henvisning til artiklen "Vognmænd: For meget spild på kurser" fra Lastbilmagasinet.dk bedes ministeren kommentere DTL's kritik af, at der i forbindelse med den obligatoriske efteruddannelse for godschauffører i anden runde er for mange gentagelser og dermed spildtid.

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at det er fastsat i EU's Uddannelsesdirektiv, at alle gods- og buschauffører skal gennemføre fem dages efteruddannelse hvert femte år. På efteruddannelsen uddybes og repeteres nogle af de emner, der er dækket af den grundlæggende kvalifikationsuddannelse. Der skal lægges vægt på ajourføring af de kundskaber, som er væsentlige for chaufførens arbejde med særlig vægt på færdselssikkerhed og rationelt brændstofforbrug.

Vi har herhjemme i samråd med transportbranchens organisationer valgt, at efteruddannelsen skal omfatte tre dage med obligatorisk indhold og to dage med valgfrit indhold, som vælges blandt en række kurser, der er godkendt af Trafikstyrelsen.

I de tre kursusdage med obligatorisk indhold indgår bl.a. ajourføringer inden for færdselsregler, regler for arbejdstid og køre- og hviletid, førstehjælp samt defensiv og energirigtig kørsel med mindst to individuelle køretimer.

Der udvikles hele tiden nye kurser, der kan indgå i dagene med valgfrit indhold. Det er således muligt at få fornyelse i den samlede efteruddannelse ved at vælge andre kursusmoduler i dagene med valgfrit indhold end i den forrige efteruddannelse.

Endvidere er der mulighed for, at virksomhederne i dialog med uddannelsescentrene selv kan være med til at tilpasse indholdet i de obligatoriske emner i efteruddannelsen, således at den målrettes virksomhedens chauffører.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke