



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. oktober 2014
J. nr. 2014-3765

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 1027:

Ministeren bedes redegøre for, hvor meget partikeludledningen og olieforbruget kan nedbringes gennem udskiftning af motorerne i DSB's ME lokomotiver.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Der pågår et løbende arbejde i forhold til miljøforbedring af ME lokomotiver. DSB har uopfordret modtaget et forslag fra en togleverandør som under en række betingelser oplyser, at en ombygning som bl.a. omfatter udskiftning af motorer vil medføre 90-95% færre partikler målt på partikelmassen jf. de regulerende normer på området og en brændstofbesparelse på 20-25%. Reduktionen er angivet som partikelmasse idet de normer, lokomotivet skal godkendes efter, er i henhold til grænseværdier for partikelmassen. Leverandøren har ikke et præcist bud på reduktionen i antal ultrafine partikler.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke