



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 1023:

Med baggrund i DSB's ønske om op- og nedformeringer af tog over døgnet bedes ministeren redegøre for, hvilke andre baneselskaber i Europa der anvender kombinationen af lokomotiver og togvogne ("lok-vogne"), samt hvor ofte størrelsen på disse togstammer ændres i løbet af en dag.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”DSB kan bidrag til dette spørgsmål med følgende oplysninger:

På side 17 figur 3 i beslutningsoplægget fremgår det, at hovedparten af toganskaffelser mellem 2000 og 2013 er togsæt (90%) i forhold til lok+vogne, og at andelen af togsæt er fortsat stigende i forhold til lok+vogne.

DSB har ikke detailkendskab til, hvilke baneselskaber (operatører) der anvender lokomotiver og vogne, og hvilke der anvender togsæt, samt hvor ofte togstammerne ændres over dagen. Dog svarer producenterne enstemmigt, at de producerer togsæt, som kan koble i drift.

Som det endvidere fremgår af beslutnings-oplægget (s. 16) udgør eltogsæt en stadig større andel af toganskaffelser i Europa og dermed af producenterne produktudbud. I forhold til lokomotiver og vogne ændres disse typisk ikke i løbet af en dag. Ud over Danmark anvender eksempelvis operatører i Østrig og Spanien lok-vogne.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke