



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2014
J. nr. 2014-3762

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 1020:

Ministeren bedes redegøre for, om der findes erfaringer i Europa for indførelse af køreplaner med fokus på optimale skiftetider, hvor køreplanerne ikke er i "takt".

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

"Trafikstyrelsen har ikke detaljeret kendskab til samtlige europæiske transport-systemer, og har ikke kendskab til europæiske erfaringer med køreplaner, hvor der er fokus på optimale skiftetider, uden at køreplanen er taktfast eller delvist taktfast.

I Danmark har der fx været fokus på knudepunkterne i køreplanlægningen i Jylland, og altså på de gode skiftemuligheder, men uden at have en taktfast køreplan. Fremover med Timemodellen kan vi i Danmark få en knudepunkts-køreplan, med faste afgangstider fra knudepunktsstationerne, dvs. en taktfast køreplan."

Jeg henviser desuden til mit svar på TRU alm del spm. 1015, som omhandler udformningen af Timemodellen som en taktkøreplan med inspiration fra Schweiz.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke