



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2014
J. nr. 2014-3760

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 1019:

Ministeren bedes redegøre for, hvilken passagerfremgang og øget markedsandel kollektiv transport har oplevet i Schweiz siden indførelsen af en taktkøreplan med fokus på optimale skiftetider mellem hurtige og langsommere tog, samt den øvrige kollektive trafik.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser følgende:

”I Schweiz har man oplevet en passagerfremgang på 40 % efter indførelsen af den taktfaste knudepunktskøreplan i 2004, ifølge en svensk undersøgelse (Tri-vector rapport 2009:73).

I Schweiz indførte man i 2004 et køreplansprincip, de kalder Bahn 2000. Bahn 2000 består af tre overordnede principper samt en udvidelse af trafikudbuddet. Det første princip er en taktfast køreplan, dvs. at togene afgår på faste minuttal og med faste intervaller. Det andet princip er knudepunktskøreplanen, hvor alle tog mødes på knudepunktsstationerne rundt om de samme minuttal. Det tredje princip er den meget langsigtede planlægning af investeringer og køreplaner – lokaltrafikken planlægges med en 10 års horisont og fjerntrafikken med 20 års horisont.

Det har ikke været muligt at finde data om udviklingen i den kollektive trafiks markedsandel i Schweiz, indenfor fristen. Det kan dog på baggrund af Eurostats tal fra 2010 siges, at i Schweiz har toget en meget høj markedsandel på op imod 18 %. I Danmark er togets markedsandel i samme datasæt opgjort til ca. 10 %, hvilket også er en høj markedsandel set i forhold til resten af Europa. Gennemsnittet ligger lige omkring de 8 %.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke