



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 1018:

Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt DSB's anbefaling om "udviklede tog fra produktfamilier" og DSB's analyser om besparelser ved at undlade Timemodellen baserer sig på DSB's nuværende økonomiske situation, og dermed har baggrund i manglende økonomi til at købe nogle af de "standardtog", som DSB selv angiver findes på markedet.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

"Der opereres i togbranchen ikke med begrebet "standard-tog". Alle nye tog vil skulle gennemgå en række tilpasninger for at kunne indsættes i drift i Danmark, herunder eksempelvis tilpasninger til infrastruktur og IT.

Det, som togbranchen i stedet gør, er at basere deres togudvikling og –produktion på anvendelse af eksisterende og afprøvede komponenter, således at udviklingsomkostninger og risici minimeres og driftsstabilitet øges.

DSB's nuværende økonomiske situation har ingen sammenhæng til de materielscenarieanalyser, som er udarbejdet. Materielscenarierne er alene udarbejdet for objektivt at belyse økonomiske og køreplansmæssige forskelle på forskellige materieltyper, bl.a. til kørsel i den såkaldte "Time-model".

Jeg kan endvidere tilføje, at DSB's beslutningsoplæg *Fremtidens Tog* er blevet eksternt kvalitetssikret. Fsva. spørgsmålet om valg mellem forskellige scenarier – herunder prisforskelle m.v. ved scenarier med eller uden højhastighedstog til betjening af Timemodellen - anfører Deloitte bl.a.:

"Beregningerne af årlige omkostninger per scenarie vurderes ikke at være valide og aktuelle, idet omkostningstillene fra MP2030- modellen baserer sig på viden om markedet for eltog, der som tidligere redegjort for vurderes ikke at have den fornødne fuldstændighed eller aktualitet."



Fsva. Eksisterende markedsviden i beslutningsoplægget anfører Deloitte:

Side 2/2

”Som grundlag for beslutningsoplægget har DSB udarbejdet en markedsanalyse, der blandt andet indeholder oplysninger om togudbud og priser. Markedsanalysen er efter Deloitte vurdering ikke fuldstændig og aktuel og derfor ikke egnet til at danne baggrund for disse beslutninger.

[.....]

Derfor vurderer Deloitte, at oplysningerne ikke har den fornødne fuldstændighed eller aktualitet, og at resultaterne af analysen derfor ikke bør danne baggrund for beslutninger om scenarier, togtypevalg, spørgsmål om ejerskab til materiellet eller finansiering. Det er derfor efter Deloitte vurdering helt afgørende, at der igangsættes en uddybende markedsanalyse, der kan bidrage med data om prisniveau, togtyper og risici til brug for velunderbyggede beslutninger.

På baggrund af den eksterne kvalitetssikring finder Transportministeriet ikke, at der på baggrund af beslutningsgrundlaget Fremtidens Tog er et tilstrækkeligt grundlag for at foretage en sammenligning af omkostningen ved at betjene Timemodellen med hhv. højhastighedstog eller fjerntog.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke