



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. december 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 1014:**

Ministeren bedes oplyse, hvilke økonomiske forudsætninger (nuværende og fremtidig gældssætning, omsætning, passagertilvækst, etc.), der ligger bag DSBs udfærdigelse af "Fremtidens Tog Beslutningsoplæg", herunder hvilke gældsforpligtelser der påhviler DSB forud for anskaffelsen af nye lånefinansierede tog, og hvornår disse gældsforpligtelse er indfriet.

**Svar:**

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”Som angivet i beslutningsoplæggets afsnit omkring Investering, har Fremtidens Tog i fase 1 ikke antaget eller beregnet finansieringsomkostninger, men alene opgjort den forventede investering, herunder til anskaffelse af togsæt, gennemførelse af afledte projekter, samt eksekvering af programmet. Der er således ikke medtaget overvejelser omkring nuværende eller fremtidig gæld.

Da der for nuværende alene er tale om en omkostningsvurdering er der således heller ikke gjort antagelser omkring den fremtidige indtægtssituation, herunder de økonomiske effekter af øget passagervækst.

Det skal bemærkes at der i forbindelse med evaluering af materielscenarier er opgjort relative effekter på passagertal og indtægter herfra. Disse tal er opgjort af Trafikstyrelsen og alene medtaget for at sikre sammenligningsgrundlaget på tværs af scenarier.”

DSB vil i de kommende år få behov for at anskaffe nye eltog til erstatning for eksisterende tog og for at imødekommelse passagertilvæksten. Det konkrete behov vil dog afhænge af, hvordan den endelige samlede materielplan kommer til at se ud, samt hvordan passagervæksten rent faktisk udvikler sig. Som andre virksomheder må DSB i praksis finansiere sine investeringer gennem låneoptagelse, hvor overskuddet fra den løbende drift – herunder statens betaling til DSB - skal betale renter og afdrag. I takt med at de gamle tog udrangeres opstår



der imidlertid rum til afskrivning af nyt materiel OG forrentning af de tilhørende lån.

Side 2/2

Det betyder naturligvis, at vi skal sikre et DSB, som fortsat kan løfte opgaven med at sikre den løbende finansiering af togmateriellet. DSB gennemfører i disse år store effektiviseringer, der løbende billiggør driften. Hertil kommer, at DSB med de nye tog kan udnytte mulighederne for hurtige rejsetider i Time-modellen, hvilket også forbedrer økonomien markant.

Det betyder samlet set, at der skabes et tilstrækkeligt økonomisk råderum inden for den nuværende kontraktbetaling til, at DSB kan varetage den økonomiske udfordring, det er at anskaffe fremtiden tog.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke