



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1011:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på TRU alm. del spm. 769, hvor det fremgår, at der frem til maj 2014 er brugt 45 mio. kr. på "Fremtidens Tog", komme med en opdateret status for de samlede omkostninger til projektet samt skøn for de samlede omkostninger, når projektet er afsluttet, herunder en opdeling på eksterne rådgivere, egne lønomkostninger og øvrige omkostninger.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som har oplyst:

"Samtlige omkostninger til Fremtidens Tog (interne, eksterne samt konsulentindkøb) udgør 57 mio. kr. inkl. moms i perioden fra 2012 til og med september 2014 og er dermed afholdt i den indledende fase.

På nuværende tidspunkt er det DSB's estimat, at den samlede programomkostning fra forberedelse- til modtagelsesfasen er i størrelsesordenen 800 mio. kr. ved indkøb af 3 togtyper. Af dette beløb forventes 50-75% at gå til eksterne rådgivere, mens DSB forventer at skulle bruge 10-15 interne FTE'er i 13 år."

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke