

## **Metroselskabet**

Bilag 1 til stiftelsesdokument for Metroselskabet I/S

# **Metroselskabet I/S**

**Åbningsbalance pr. 1. januar 2007**

## Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
<b>Påtegninger</b>	
Ledelsespåtegning	1
De uafhængige revisorers påtegning	2
<b>Ledelsesberetning</b>	
Selskabsoplysninger	4
Beretning	5
<b>Åbningsbalance</b>	
Regnskabspraksis	6
Åbningsbalance pr. 1. januar 2007	10
Noter	12
Forklarende opstilling til åbningsbalancen med noter	16

## Påtegninger

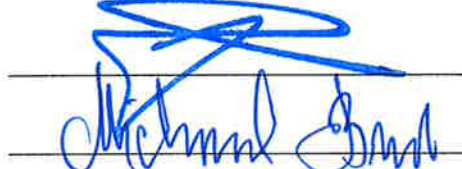
### Ledelsespåtegning

Stiftere og bestyrelse har dags dato behandlet og godkendt åbningsbalancen pr. 1. januar 2007 for Metroselskabet I/S, omfattende ledelsespåtegning, ledelsesberetning, åbningsbalance og noter.

Åbningsbalancen er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og danske regnskabsvejledninger. Det er vores opfattelse, at den valgte regnskabspraksis er hensigtsmæssig, og at åbningsbalancen giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og den finansielle stilling pr. 1. januar 2007.

København den 26. oktober 2007

På vegne af den danske stat  
v/ transport- og energiminister  
steren



Københavns Kommune



Frederiksberg Kommune



Bestyrelse



Henning Christophersen  
(formand)



Jesper Christensen  
(næstformand)



Mads Lebech  
(næstformand)



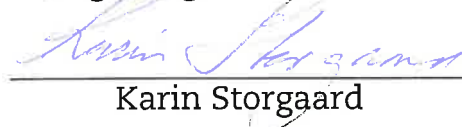
Hans Jensen



Birgit Aagaard-Svendsen



Bjarne Fey



Karin Storgaard

## Den uafhængige revisors påtegning

### Til interessenterne i Metroselskabet I/S

Vi har revideret åbningsbalancen pr. 1. januar 2007 for Metroselskabet I/S, omfattende ledelsespåtegning, beretning, anvendt regnskabspraksis, balance og noter. Åbningsbalancen er aflagt i overensstemmelse med den danske årsregnskabslovs bestemmelser for klasse D-virksomheder og gældende danske regnskabsvejledninger.

### Ledelsens ansvar for åbningsbalancen

Ledelsen har ansvaret for at udarbejde og aflægge en åbningsbalance, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med den danske årsregnskabslovs bestemmelser for klasse D-virksomheder og gældende danske regnskabsvejledninger. Dette ansvar omfatter værdiansættelse af aktiver og passiver, så åbningsbalancen giver et retvisende billede uden væsentlig fejlinformation, uanset om fejlinformationen skyldes besvigelser eller fejl samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne. Herudover er det ledelsens ansvar, at de dispositioner, der er omfattet af åbningsbalancen, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

### Revisors ansvar og den udførte revision

Revisors ansvar er at udtrykke en konklusion om åbningsbalancen på grundlag af vor revision. Vi har udført revisionen i overensstemmelse med god offentlig revisionsetik som kræver, at vi planlægger og udfører revisionen med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for, at åbningsbalancen ikke indeholder væsentlig fejlinformation. En revision omfatter handlinger for at opnå revisionsbevis for de beløb og oplysninger, der er anført i åbningsbalancen. De valgte handlinger afhænger af revisors vurdering, herunder vurderingen af risikoen for væsentlig fejlinformation i åbningsbalancen, uanset om fejlinformationen skyldes besvigelser eller fejl. Ved risikovurderingen overvejer revisor grundlaget for udarbejdelse og aflæggelse af en åbningsbalance, der giver et retvisende billede, med henblik på at udforme revisionshandling, der er passende efter omstændighederne. En revision omfatter endvidere stillingtagen til, om den af ledelsen anvendte regnskabspraksis er passende, om de af ledelsen udøvede regnskabsmæssige skøn er rimelige samt en vurdering af den samlede præsentation af åbningsbalancen.

Det er vor opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vor konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

# Metroselskabet

## Konklusion

Det er vor opfattelse, at åbningsbalancen giver et retvisende billede af Metroselskabet I/S's aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 1. januar 2007 i overensstemmelse med den danske årsregnskabslovs bestemmelser for klasse D-virksomheder og gældende danske regnskabsvejledninger.

## Supplerende oplysning

Hovedentreprenøren på Metroens første etaper har fremsat krav om merbetaling. Vi henviser i den forbindelse til bemærkningerne i ledelsesberetningen side 5 om "Claim situationen". Vi er enige i den foretagne beskrivelse.

København, den 26. oktober 2007

**Rigsrevisionen**

  
Henrik Otbo

  
/ Henning Madsen

**Revisionsdirektoratet for  
Københavns Kommune**

  
Jan Christensen

  
/ Ib Hansen

**Kommunernes Revision A/S**

  
Lasse Jensen

## Ledelsesberetning

### Selskabsoplysninger

#### Virksomheden

Metroselskabet I/S  
Arne Jacobsens Allé 17  
2300 København S

Regnskabsperiode: 1. januar - 31. december

#### Bestyrelse

Henning Christophersen (formand)  
Jesper Christensen (næstformand)  
Mads Lebech (næstformand)  
Hans Jensen  
Birgit Aagaard-Svendsen  
Bjarne Fey  
Karin Storgaard

#### Revision

Revisionsdirektoratet for Københavns Kommune  
Rigsrevisionen  
Kommunernes Revision A/S

#### Ejerforhold

Københavns Kommune, 50%  
Staten, 41,7%  
Frederiksberg Kommune, 8,3%

## Beretning

Åbningsbalancen pr. 1. januar 2007 for Metroselskabet I/S er udarbejdet i forbindelse med stiftelsen af interessentskabet.

Ved lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S er Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Staten bemyndiget til at stifte interessentskabet, Metroselskabet I/S.

Metroselskabet I/S' formål er at varetage projektering og anlæg af en Cityring som en metro, færdiggørelse af anlæg af Østamagerbanen (metroens 3. etape) samt stå for drift og vedligehold af den samlede metro. Interessentskabet skal drives på et forretningsmæssigt grundlag.

Som led i og samtidig med beslutningen om at stifte Metroselskabet I/S er det besluttet at foretage indskud og overdragelser, der alle i henhold til lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S gennemføres med virkning fra 1. januar 2007. Indskud og overdragelserne er beskrevet i stiftelsesdokumentet samt i relevante noter til åbningsbalancen.

Åbningsbalancen pr. 1. januar 2007 for Metroselskabet I/S er i øvrigt udarbejdet med udgangspunkt i de reviderede balancer pr. 31. december 2006 for de ophørende selskaber, Ørestadsselskabet I/S, Østamagerbaneselskabet I/S og Frederiksbergbaneselskabet I/S.

Endvidere er foretaget nødvendige eliminerings og reguleringer, herunder indskud af fordringer overfor stifterne af Metroselskabet I/S i medfør af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S, jf. ovenfor, samt øvrige nødvendige reguleringer, herunder værdireguleringer som følge af stiftelsen i medfør af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S.

Endelig er foretaget overførsel af visse nærmere bestemte aktiver og passiver til Arealudviklingsselskabet I/S jf. stiftelsesdokumentet og åbningsbalancen med relevante noter.

Omkostninger ved stiftelsen udgør anslået 10 mio. kr., der er indregnet i åbningsbalancen.

Den store anlægsentreprenør på Metroens første etaper, COMET, har i forbindelse med entreprenørens slutopgørelse over for Metroselskaberne fremsat et krav om merbetaling på ca. 2 milliarder kroner. Kravet vedrører årene 1999 og fremefter og omfatter således en periode, hvor anlægsarbejdet er forløbet uden væsentlige problemer. Ørestadsselskabet har efter at have gennemgået kravene meddelt COMET, at disse krav i det væsentlige må afvises på det foreliggende grundlag. COMET har efterfølgende indbragt kravet for en voldgift. Det er selskabets vurdering, at afgørelse i sagen tidligst kan forventes i 2008-2009.

Der har ikke efter 1. januar 2007 været begivenheder af væsentlig betydning for selskabets økonomiske stilling.

## Åbningsbalance

### Regnskabspraksis

#### Regnskabsgrundlag

Åbningsbalancen for Metroselskabet I/S er aflagt i overensstemmelse med den danske årsregnskabslovs bestemmelser for klasse D-virksomheder og gældende danske regnskabsvejledninger.

Åbningsbalancen er aflagt i tusinder DKK.

#### Generelt

##### Indregning og måling

Åbningsbalancen er aflagt med udgangspunkt i det historiske kostprisprincip med de undtagelser, der fremgår af den beskrevne regnskabspraksis for den enkelte regnskabspost nedenfor.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsernes værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og passiver til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost i det følgende.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden åbningsbalancen aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der eksisterer på balancedagen.

##### Omregning fremmed valuta

Tilgodehavender, gæld og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens kurs.

Anlægsaktiver, der er købt i fremmed valuta, omregnes til kursen på transaktionsdagen.

##### Selskabsskat

Selskabet er ikke skattepligtigt.



# Metroselskabet

## Segmentoplysninger

Der gives oplysninger på forretningssegmenter (primært segment). Selskabet driver kun erhvervsmæssig virksomhed i Danmark. Segmentoplysningerne følger selskabets regnskabspraksis og interne økonomistyring.

Selskabets langfristede gældsforpligtelser er ikke fordelt på forretningssegmenterne. Den langt overvejende del af forpligtelserne vedrører Metroselskabet i drift.

## Balancen

### Materielle anlægsaktiver

#### *Metro i drift*

Den ibrugtagne Metro måles i åbningsbalancen til kostpris, svarende til værdien på tidspunktet for ejernes indskud af Metro i selskabet, opgjort til nutidsværdien af fremtidige cashflow (genindvindingsværdien).

Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

Tunnel og skal af underjordiske stationer	100 år
Andre faste anlæg	50 år
Rullende materiel, mekaniske og elektriske installationer	25 år
Øvrige tekniske installationer	10 år

Udgifter, der øger genindvindingsværdien af Metroen, aktiveres og afskrives over den forventede brugstid, mens øvrige udgifter udgiftsføres i takt med deres afholdelse.

#### *Anlæg af Metro*

Anlæg af Metro måles i åbningsbalancen til medgåede omkostninger svarende til værdien på tidspunktet for ejernes indskud af Metro i selskabet, opgjort til nutidsværdien af fremtidige cashflow (genindvindingsværdien). Der afskrives ikke på anlæg af Metro.

# Metroselskabet

## *Driftsmidler og inventar*

Driftsmidler og inventar måles i åbningsbalancen til kostpris. Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen. Der foretages lineære afskrivninger baseret på en vurdering af aktivernes forventede brugstider som følger:

EDB-udstyr	3 år
Inventar og driftsmidler i øvrigt	5 år

Aktiver med en anskaffelsessum på mindre end 100.000 kr. indregnes som omkostninger i resultatopgørelsen i anskaffelsesåret.

Fortjeneste og tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgsprisen med fradrag af salgsomkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen sammen med af- og nedskrivninger eller under andre driftsindtægter, i det omfang salgsprisen overstiger den oprindelige kostpris.

## **Nedskrivning af anlægsaktiver**

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved afskrivning. Hvis dette er tilfældet, gennemføres en nedskrivningstest til afgørelse af, om genindvindingsværdien er lavere end den regnskabsmæssige værdi, og der nedskrives til denne lavere genindvindingsværdi.

## **Finansielle anlægsaktiver**

### *Tilgodehavender*

Tilgodehavender under finansielle anlægsaktiver måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi, med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

### *Kapitalandele*

Kapitalandele indregnet under finansielle anlægsaktiver - omfatter ikke børsnoterede aktier - måles til salgsværdi baseret på beregnet kapitalværdi. I de tilfælde hvor en tilnærmet salgsværdi ikke kan beregnes, måles kapitalandelene til kostpris.

## **Omsætningsaktiver**

### *Arealbesiddelser*

Arealbesiddelser måles til forsigtig skønnet markedsværdi.

## Tilgodehavender

Tilgodehavender indregnes i balancen til amortiseret kostpris, hvilket i al væsentlighed svarer til pålydende værdi. Der nedskrives til imødegåelse af forventede tab.

## Langfristede gældsforpligtelser og afledte finansielle instrumenter

Langfristet gæld måles på tidspunktet for lånoptagelse til kostpris, svarende til det modtagne provenu efter fradrag af afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles langfristet gæld til dagsværdi. Ændringer i dagsværdien indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Afledte finansielle instrumenter måles ved første indregning i balancen til kostpris, og efterfølgende til dagsværdi. Afledte finansielle instrumenter indregnes under langfristet gæld. Ændringer i dagsværdien af afledte finansielle instrumenter indregnes løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Kortfristet del af langfristet gæld indregnes under afdrag på langfristede gældsforpligtelser.

## Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser, der omfatter banklån, kreditorer og anden gæld, måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi.

## Åbningsbalance pr. 1. januar 2007

### Aktiver

(alle tal i 1.000 kr.)

	Åbningsbalance Metroselskabet I/S pr. 1. januar 2007
Metro	5.134.133 3)
Anlæg af Metro	324.471 2)
Driftsmidler og inventar	159 4)
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>5.458.763</b>
Kapitalandele i Rejsekort	7.802 5)
Tilgodehavende, Københavns Kommune	4.050.000 6)
Tilgodehavende, Frederiksberg Kommune	1.847.617 6)
Tilgodehavende, Staten	41.700 6)
Øvrige tilgodehavende	20.486 6)
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>5.967.605</b>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>11.426.368 1)</b>
<b>Arealer</b>	<b>2.700 7)</b>
Andre tilgodehavender	1.368.101 8)
<b>Tilgodehavender</b>	<b>1.368.101</b>
<b>Likvide midler</b>	<b>0</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>	<b>1.370.801 1)</b>
<b>Aktiver</b>	<b>12.797.169</b>

## Åbningsbalance pr. 1. januar 2007

### Passiver

(alle tal i 1.000 kr.)

	Åbningsbalance Metroselskabet I/S pr. 1. januar 2007
<b>Egenkapital</b>	<b>10.250.857</b> 9)
Langfristede gældsforpligtelser	0
Gæld til Arealudviklingselskabet I/S	2.441.408 10)
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>2.441.408</b>
Afdrag på langfristede gældsforpligtelser	0
Kreditorer	74.155
Anden gæld	30.749 11)
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>104.904</b> 1)
<b>Gældsforpligtelser</b>	<b>2.546.312</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>12.797.169</b>
Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser	12)

## Noter

### 1 Segmentoplysninger

	Metro i drift	Metro under anlæg			I alt
		Etape 3	Cityringen	Ikke fordelt	
<b>Anlægsaktiver</b>					
Anlæg af Metro	573	320.148	3.750	0	324.471
Metro i drift	5.134.133	0	0	0	5.134.133
Driftsmidler og inventar	0	0	0	159	159
Finansielle anlægsaktiver	1.039.317	0	4.900.000	28.288	5.967.605
<b>Anlægsaktiver, i alt</b>	<b>6.174.023</b>	<b>320.148</b>	<b>4.903.750</b>	<b>28.447</b>	<b>11.426.368</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>					
Arealbesiddelser	0	2.700	0	0	2.700
Tilgodehavender	1.293.442	59.610	0	15.049	1.368.101
<b>Omsætningsaktiver, i alt</b>	<b>1.293.442</b>	<b>62.310</b>	<b>0</b>	<b>15.049</b>	<b>1.370.801</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>					
Kreditorer	45.620	24.974	1.045	2.516	74.155
Anden gæld	10.715	4.247	0	15.787	30.749
<b>Gældsforpligtelser, i alt</b>	<b>56.335</b>	<b>29.221</b>	<b>1.045</b>	<b>18.303</b>	<b>104.904</b>

### 2 Anlæg af Metro

	Rejsekort	Etape 3	CityRing	I alt
Direkte aktiverede omkostninger pr. 1. januar 20	573	320.148	3.750	324.471

Anlæg af Metro består af medgåede omkostninger til etape 3 og cityringen samt omkostninger til implementering af rejsekort.

## Noter

	<u>Tunnel og skal af under- jordiske stationer</u>	<u>Andre faste anlæg</u>	<u>Rullende materiel mv.</u>	<u>Øvrige tek. installationer</u>	<u>I alt</u>
<b>3 Metro i drift</b>					
<b>Anskaffelsessum</b>					
Pr. 1. januar 2007	<u>2.361.701</u>	<u>1.283.533</u>	<u>1.232.192</u>	<u>256.707</u>	<u>5.134.133</u>
<b>Pr. 1. januar 2007</b>	<b><u>2.361.701</u></b>	<b><u>1.283.533</u></b>	<b><u>1.232.192</u></b>	<b><u>256.707</u></b>	<b><u>5.134.133</u></b>
<b>Af- og nedskrivninger</b>					
Pr. 1. januar 2007	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Pr. 1. januar 2007</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>	<b><u>2.361.701</u></b>	<b><u>1.283.533</u></b>	<b><u>1.232.192</u></b>	<b><u>256.707</u></b>	<b><u>5.134.133</u></b>
					<u>I alt</u>
<b>4 Driftsmidler og inventar</b>					
<b>Anskaffelsessum</b>					
Pr. 1. januar 2007					<u>159</u>
<b>Pr. 1. januar 2007</b>					<b><u>159</u></b>
<b>Af- og nedskrivninger</b>					
Pr. 1. januar 2007					<u>0</u>
<b>Pr. 1. januar 2007</b>					<b><u>0</u></b>
<b>Regnskabsmæssig værdi</b>					<b><u>159</u></b>

## 5 Kapitalandel Rejsekort A/S

Selskabets aktier i Rejsekort A/S er opgjort til kostpris. Aktiebesiddelsen udgør mindre end 10% af den samlede aktiekapital i Rejsekort A/S.

## Noter

### 6 Finansielle anlægsaktiver

	Staten	Københavns Kommune	Frederiksberg Kommune
Meromkostninger Frederiksberg/Fasanvej Station	0	0	196.317
Restindskud Metroen, Nørreport - Vanløse Station	0	0	843.000
Reinvestering eksisterende Metro (tekniske installationer)	41.700	50.000	8.300
Kontantindskud, Cityringen	0	4.000.000	800.000
	<b>41.700</b>	<b>4.050.000</b>	<b>1.847.617</b>

Øvrige tilgodehavende på TDKK 20.486 er selskabets ansvarlige lånekapital til Rejsekort A/S.

### 7 Arealbesiddelser

Selskabet har, ved anlægget af etape 3, overtaget arealer i forbindelse med ekspropriation. Arealet er værdiansat til skønnet markedsværdi.

I tilfælde af en avance ved salg af arealer ved Forum Station og Fasanvej Station, har Frederiksberg Kommune krav på en højere andel af avancen i forhold til den normale fordeling af resultat, jf. separat bilag til stiftelsesdokumentet. Frederiksberg Kommune har ret til vederlagsfrit at få tilskødet en del af arealet (700 m<sup>2</sup>) ved Fasanvej Station, jf. separat bilag til stiftelsesdokumentet. Arealerne er i åbningsbalance værdiansat til 0 kr. svarende til en forsigtig skønnet markedsværdi.

### 8 Omsætningsaktiver/tilgodehavender

Selskabet har med henblik på at sikre anlægsentreprenøren en rimelig likviditet i anlægsperioden etableret en likviditetsordning (likviditetsbro). I "Tilgodehavender" pr. 1. januar 2007 er indeholdt akkumuleret udbetaling på 839 mio. kr.

Under tilgodehavender indgår tillige tilgodehavende moms med 14 mio. kr.

Af selskabets tilgodehavender pr. 1. januar 2007 forfalder 1.268 mio. kr. til betaling senere end 1. januar 2008.

### 9 Egenkapital

Indskud af eksisterende Metro	660.857
Ejerindskud Staten	4.000.000
Ejerindskud Københavns Kommune	4.800.000
Ejerindskud Frederiksberg Kommune	800.000
Stiftelsesomkostninger	-10.000
	<b>10.250.857</b>

I indskud af eksisterende Metro indgår ejerbidrag til reinvesteringer i tekniske installationer på 400 mio. kr.

### 10 Gæld til Arealudviklingsselskabet I/S

Selskabets gæld til Arealudviklingsselskabet I/S vil blive indfriet i umiddelbar forlængelse af selskabernes stiftelse. Indfrielsen forventes finansieret ved genudlån fra Nationalbanken.



## Noter

### 11 Anden gæld

Skyldig A-skat m.v.	104
Skyldige feriepenge	3.632
Skyldige omkostninger	27.013
	<hr/>
	30.749
	<hr/>

Under skyldige omkostninger er indregnet omkostninger ved stiftelsen på 10 mio. kr.

### 12 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

#### *Kontraktlige forpligtelser*

Metro under anlæg ( <i>igangværende kontrakter i mio. kr.</i> )	47
Metro i drift ( <i>igangværende kontrakter i mio. kr.</i> )	24
	<hr/>
	71
	<hr/>

De indgåede igangværende kontrakter med rådgivere og entreprenører vedrørende Metro har en samlet restværdi på 71 mio. kr.

Med henblik på driften af Metro indtil oktober 2010 er der endvidere indgået kontrakt med en samlet restværdi primo 2007 på 1.053 mio. kr.

#### *Eventualforpligtelser*

Den store anlægse entreprenør på Metroens første etaper, COMET, har i forbindelse med entreprenørens slutopgørelse over for Metroselskaberne fremsat et krav om merbetaling på ca. 2 milliarder kroner. Kravet vedrører årene 1999 og fremefter og omfatter således en periode, hvor anlægsarbejdet er forløbet uden væsentlige problemer. Ørestadsselskabet har efter at have gennemgået kravene meddelt COMET, at disse krav i det væsentlige må afvises på det foreliggende grundlag. COMET har efterfølgende indbragt kravet for en voldgift.

Anlægget af Metro indebærer ekspropriationer og lignende, for hvilket selskabet betaler erstatning til de berørte ejere. Strørrelsen af de fremtidige erstatninger er endnu ikke afgjort.

I forbindelse med indgåelsen af aftalen om etablering af Østamagerbanen i 2002 aftaltes det, at Tårnby Kommune ville bidrage med 30 mio. kr. (1999-priser) til ekstraordinære miljømæssige foranstaltninger. En mindre del af kommunes indbetaling af bidraget udestår.

## Åbningsbalance pr. 1. januar 2007

### Aktiver

(alle tal i 1.000 kr.)

	Ørestads- selskabet I/S jf. årsrapport for 2006	Østamager- bane- selskabet I/S jf. årsrapport for 2006	Frederiksberg bane- selskabet I/S jf. årsrapport for 2006	Overføres til Arealudvik- lingselskabet I/S pr. 1. januar 2007	Reguleringer pr. 1. januar 2007	Balance før Elimineringer pr. 1. januar 2007	Elimineringer pr. 1. januar 2007	Balance efter Elimineringer pr. 1. januar 2007	Indskud pr. 1. januar 2007 jf. lov	Åbningsbalance Metroselskabet I/ pr. 1. januar 2007
Metro	7.503.450	0	3.780.142	0	-6.149.459 1)	5.134.133	0	5.134.133	0	5.134.133
Anlæg af Metro	401	1.514.687	172	0	-1.190.789 1)	324.471	0	324.471	0	324.471
Driftsmidler og inventar	159	0	0	0	0	159	0	159	0	159
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>7.504.010</b>	<b>1.514.687</b>	<b>3.780.314</b>	<b>0</b>	<b>-7.340.248</b>	<b>5.458.763</b>	<b>0</b>	<b>5.458.763</b>	<b>0</b>	<b>5.458.763</b>
Kapitalandele i Østamagerbaneselskabet I/S	777.415	0	0	0	-558.473 2)	218.942	-218.942 1)	0	0	0
Kapitalandele i Ørestadsparkering A/S	24.510	0	0	-24.510 1)	0	0	0	0	0	0
Kapitalandele i Frederiksbergbaneselskabet I/S	0	0	0	0	-1.915.872 3)	-1.915.872	1.915.872 2)	0	0	0
Kapitalandele i Rejsekort	7.802	0	0	0	0	7.802	0	7.802	0	7.802
Tilgodehavende, Frederiksbergbaneselskabet I/S	4.363.643	0	0	0	385.174 4)	4.748.817	-4.748.817 3)	0	0	0
Tilgodehavende, Københavns Kommune	0	0	0	0	0	0	0	0	4.050.000 1)	4.050.000
Tilgodehavende, Frederiksberg Kommune	0	0	196.317	0	0	196.317	0	196.317	1.651.300 2)	1.847.617
Tilgodehavende, Staten	0	0	0	0	0	0	0	0	41.700 3)	41.700
Øvrige tilgodehavende	20.486	0	0	0	0	20.486	0	20.486	0	20.486
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>5.193.856</b>	<b>0</b>	<b>196.317</b>	<b>-24.510</b>	<b>-2.089.171</b>	<b>3.276.492</b>	<b>-3.051.887</b>	<b>224.605</b>	<b>5.743.000</b>	<b>5.967.605</b>
<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>12.697.866</b>	<b>1.514.687</b>	<b>3.976.631</b>	<b>-24.510</b>	<b>-9.429.419</b>	<b>8.735.255</b>	<b>-3.051.887</b>	<b>5.683.368</b>	<b>5.743.000</b>	<b>11.426.368</b>
<b>Arealer</b>	<b>4.287.249</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>-4.287.249 2)</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>	<b>0</b>	<b>2.700</b>
Tilgodehavende, Østamagerbaneselskabet I/S	166.020	0	0	0	0	166.020	-166.020 4)	0	0	0
Tilgodehavende, Ørestadsparkering A/S	11.558	0	0	-11.558 3)	0	0	0	0	0	0
Andre tilgodehavender	2.219.883	62.360	256.236	-1.166.628 4)	-3.750 5)	1.368.101	0	1.368.101	0	1.368.101
<b>Tilgodehavender</b>	<b>2.397.461</b>	<b>62.360</b>	<b>256.236</b>	<b>-1.178.186</b>	<b>-3.750</b>	<b>1.534.121</b>	<b>-166.020</b>	<b>1.368.101</b>	<b>0</b>	<b>1.368.101</b>
<b>Likvide midler</b>	<b>1.107.232</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1.107.232 5)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Omsætningsaktiver</b>	<b>7.791.942</b>	<b>65.060</b>	<b>256.236</b>	<b>-6.572.667</b>	<b>-3.750</b>	<b>1.536.821</b>	<b>-166.020</b>	<b>1.370.801</b>	<b>0</b>	<b>1.370.801</b>
<b>Aktiver</b>	<b>20.489.808</b>	<b>1.579.747</b>	<b>4.232.867</b>	<b>-6.597.177</b>	<b>-9.433.169</b>	<b>10.272.076</b>	<b>-3.217.907</b>	<b>7.054.169</b>	<b>5.743.000</b>	<b>12.797.169</b>

## Åbningsbalance pr. 1. januar 2007

### Passiver

(alle tal i 1.000 kr.)

	Ørestads- selskabet I/S jf. årsrapport for 2006	Østamager- bane- selskabet I/S jf. årsrapport for 2006	Frederiksberg bane- selskabet I/S jf. årsrapport for 2006	Overføres til Arealudvik- lingselskabet I/S pr. 1. januar 2007	Reguleringer pr. 1. januar 2007	Balance før Elimineringer pr. 1. januar 2007	Elimineringer pr. 1. januar 2007	Balance efter Elimineringer pr. 1. januar 2007	Indskud pr. 1. januar 2007 jf. lov	Åbningsbalance Metroselskabet I/ pr. 1. januar 2007
<b>Egenkapital</b>	<b>3.461.386</b>	<b>1.413.481</b>	<b>-436.636</b>	<b>2.795.394</b> 6)	<b>-9.512.698</b> 6)	<b>-2.279.073</b>	<b>1.696.930</b> 5)	<b>-582.143</b>	<b>10.833.000</b> 4)	<b>10.250.857</b>
Langfristede gældsforpligtelser	13.150.397	0	0	-11.713.647 7)	3.663.250 7)	5.100.000	0	5.100.000	-5.100.000 5)	0
Gæld til Arealudviklingselskabet I/S	0	0	0	2.441.408 7)	0	2.441.408	0	2.441.408	0	2.441.408
Gæld til Ørestadsselskabet I/S	0	0	4.607.232	0	79.529 8)	4.686.761	-4.686.761 6)	0	0	0
<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>13.150.397</b>	<b>0</b>	<b>4.607.232</b>	<b>-9.272.239</b> 7)	<b>3.742.779</b>	<b>12.228.169</b>	<b>-4.686.761</b>	<b>7.541.408</b>	<b>-5.100.000</b>	<b>2.441.408</b>
Afdrag på langfristede gældsforpligtelser	3.538.102	0	0	0	-3.538.102 9)	0	0	0	0	0
Kreditorer	132.547	0	0	-58.392 8)	0	74.155	0	74.155	0	74.155
Gæld til Ørestadsselskabet I/S	0	166.020	62.056	0	0	228.076	-228.076 7)	0	0	0
Gæld til Ørestadsparkering A/S	43.843	0	0	-43.843 9)	0	0	0	0	0	0
Anden gæld	163.533	246	215	-18.097 10)	-125.148 10)	20.749	0	20.749	10.000 6)	30.749
<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>3.878.025</b>	<b>166.266</b>	<b>62.271</b>	<b>-120.332</b>	<b>-3.663.250</b>	<b>322.980</b>	<b>-228.076</b>	<b>94.904</b>	<b>10.000</b>	<b>104.904</b>
<b>Gældsforpligtelser</b>	<b>17.028.422</b>	<b>166.266</b>	<b>4.669.503</b>	<b>-9.392.571</b>	<b>79.529</b>	<b>12.551.149</b>	<b>-4.914.837</b>	<b>7.636.312</b>	<b>-5.090.000</b>	<b>2.546.312</b>
<b>Passiver i alt</b>	<b>20.489.808</b>	<b>1.579.747</b>	<b>4.232.867</b>	<b>-6.597.177</b>	<b>-9.433.169</b>	<b>10.272.076</b>	<b>-3.217.907</b>	<b>7.054.169</b>	<b>5.743.000</b>	<b>12.797.169</b>

## Noter - Aktiver og passiver der overføres til Arealudviklingsselskabet I/S fra Ørestadsselskabet I/S mv.

### 1 Kapitalandele i Ørestadsparkering A/S

Overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	24.510
	<u>24.510</u>

### 2 Arealer

Den regnskabsmæssige værdi af arealer pr. 31. december 2006 overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	4.287.249
	<u>4.287.249</u>

### 3 Tilgodehavende, Ørestadsparkering A/S

Overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	11.558
	<u>11.558</u>

### 4 Andre tilgodehavender

Refusionsdebitorer overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	943.189
Moms overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	170.810
Øvrige tilgodehavende der overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	52.629
	<u>1.166.628</u>

### 5 Likvide beholdninger

Overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	1.107.232
	<u>1.107.232</u>

## Noter - Aktiver og passiver der overføres til Arealudviklingselskabet I/S fra Ørestadsselskabet I/S mv.

### 6 Egenkapital

Kapitalandele i Ørestadsparkering A/S jf. note 1	-24.510	
Arealer jf. note 2	-4.287.249	
Tilgodehavende, Ørestadsparkering A/S jf. note 3	-11.558	
Andre tilgodehavender jf. note 4	-1.166.628	
Likvide beholdninger jf. note 5	-1.107.232	
Langfristede gældsforpligtelser jf. note 7F	9.272.239	
Kreditorer jf. note 8	58.392	
Gæld til Ørestadsparkering A/S jf. note 9	43.843	
Anden gæld jf. note 10	18.097	
		<b>2.795.394</b>

### 7 Langfristede gældsforpligtelser

#### 7A Opgørelse af reguleret egenkapital i Ørestadsselskabet I/S

Ørestadsselskabet I/S egenkapital pr. 31. december 2006 jf. årsrapport		3.461.386
<i>Nedskrivning af Metro</i>		
Nedskrivning af Metro, jf. note 1A vedrørende reguleringer		-3.928.664
<i>Regulering af tilgodehavende hos Frederiksbergbaneselskabet I/S</i>		
Regnskabsmæssig værdi af tilgodehavende pr. 31. december 2006 jf. årsrapport	4.363.643	
Dagsværdi af tilgodehavende jf. note 4 vedrørende reguleringer	4.748.817	
Regulering af tilgodehavende	385.174	385.174
<i>Regulering af kapitalandel i Østamagerbaneselskabet I/S</i>		
Regnskabsmæssig værdi af kapitalandel pr. 31. december 2006 jf. årsrapport	777.415	
Reguleret værdi, svarende til 100% af kr. 218.942 jf. note 7C	218.942	
Regulering af kapitalandel	-558.473	-558.473
<i>Regulering af kapitalandel i Frederiksbergbaneselskabet I/S</i>		
Regnskabsmæssig værdi af kapitalandel pr. 31. december 2006 jf. årsrapport	0	
Reguleret værdi, svarende til 70% af kr. -2.736.960 jf. note 7B	-1.915.872	
Regulering af kapitalandel	-1.915.872	-1.915.872
<b>Reguleret egenkapital i Ørestadsselskabet I/S pr. 1. januar 2007</b>		<b>-2.556.449</b>

## Noter - Aktiver og passiver der overføres til Arealudviklingselskabet I/S fra Ørestadsselskabet I/S mv.

### 7 Langfristede gældsforpligtelser (fortsat)

#### 7B Opgørelse af reguleret egenkapital i Frederiksbergbaneselskabet I/S

Frederiksbergbaneselskabet I/S egenkapital pr. 31. december 2006 jf. årsrapport	-436.636
Nedskrivning af Metro jf. note 1 vedrørende reguleringer	-2.220.795
Kursregulering af gæld jf. note 8 vedrørende reguleringer	-79.529
<b>Reguleret egenkapital i Frederiksbergbaneselskabet I/S pr. 1. januar 2007</b>	<b>-2.736.960</b>

#### 7C Opgørelse af reguleret egenkapital i Østamagerbaneselskabet I/S

Østamagerbaneselskabet I/S egenkapital pr. 31. december 2006 jf. årsrapport	1.413.481
Nedskrivning af Metro jf. note 1 vedrørende reguleringer	-1.194.539
<b>Reguleret egenkapital i Østamagerbaneselskabet I/S pr. 1. januar 2007</b>	<b>218.942</b>

#### 7D Opgørelse af Frederiksberg Kommunes andel af egenkapital i Metroselskabet I/S før yderligere indskud i henhold til loven

Frederiksberg Kommune indskyder følgende:

30% af egenkapitalen i Frederiksbergbaneselskabet I/S, svarende til 30% af TDKK -2.736.960 jf. note 7B.	-821.088
Nutidsværdien af det årlige finansieringsbidrag vedrørende etape 2, jf. loven	843.000
<b>Frederiksberg Kommunes andel af egenkapital</b>	<b>21.912</b>

## Noter - Aktiver og passiver der overføres til Arealudviklingselskabet I/S fra Ørestadsselskabet I/S mv.

### 7 Langfristede gældsforpligtelser (fortsat)

#### 7E Opgørelse af egenkapitalen i Metroselskabet I/S før yderligere indskud i henhold til loven

Frederiksberg Kommunes indskud på TDKK 21.912 skal udgøre 8,4% af den samlede egenkapital

**Den samlede egenkapital kan herefter opgøres til følgende 21.912/8,4%**

**260.857**

*Frederiksberg Kommunes indskud skal udgøre 8,4%, svarende til den nuværende fordeling af passagerindtægterne.*

#### 7F Opgørelse af Statens og Københavns Kommunes andel af egenkapitalen i Metroselskabet I/S før yderligere indskud i henhold til loven

Statens og Københavns Kommunes andel af egenkapitalen i Metroselskabet I/S skal udgøre 91,6% af den samlede egenkapital i Metroselskabet I/S jf. note 7E.

**91,6% af TDKK 260.857**

**238.945**

*Andelen opgøres således:*

Reguleret egenkapital i Ørestadsselskabet I/S jf. note 7A

-2.556.449

Aktiver der overføres til Arealudviklingselskabet I/S jf. åbningsbalance side 15.

-6.597.177

Passiver ekskl. langfristede gældsforpligtelser der overføres til Arealudviklingselskabet I/S jf. åbningsbalance side 16.

120.332

Statens og Københavns Kommunes indskud før udtræk af gæld

-9.033.294

Statens og Københavns Kommunes skal indskyde 91,6% af den samlede egenkapital jf. ovenfor

-238.945

**Gæld der skal overføres til Arealudviklingselskabet I/S**

**-9.272.239**

*Den samlede gæld der overdrages til Arealudviklingselskabet I/S udgør TDKK 11.713.647, idet der ikke kan ske opdeling af enkelte lån. For at opnå en samlet overførsel på TDKK -9.272.239, indregnes en gæld til Arealudviklingselskabet I/S på TDKK 2.441.408. Der henvises i øvrigt til note (øvrige) 10, side 22.*

### 8 Kreditorer

Overføres til Arealudviklingselskabet I/S

58.392

**58.392**

### 9 Gæld til Ørestadsparkering A/S

Overføres til Arealudviklingselskabet I/S

43.843

**43.843**

**Noter - Aktiver og passiver der overføres til Arealudviklingsselskabet I/S fra Ørestadsselskabet I/S mv.**

**10 Anden gæld**

Skyldige lønrelaterede omkostninger overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	6.547
Skyldige omkostninger overføres til Arealudviklingsselskabet I/S	11.550
	<hr/>
	<b>18.097</b>



## Noter - Reguleringer

### 1 Regulering af Metro

	Regnskabs- mæssig værdi inkl. anlæg af metro pr. 31. dec 2006	Restinves- teringer vedr. etape 1-3	Regnskabs mæssig værdi inkl. restinv.	Ejerforhold jf. interessent- skabskontrakter gældende indtil 31. december 2006	Nutidsværdi af eksisterende Metro*	Nedskrivning
<b>1A Nedskrivning af Metro</b>						
Ørestadsselskabet I/S	7.503.851	74.000	7.577.851	64%	3.649.187	3.928.664
Østamagerbaneselskabet I/Σ	1.514.687	136.000	1.650.687	8%	456.148	1.194.539
Frederiksbergbaneselskabet	3.780.314	37.000	3.817.314	28%	1.596.519	2.220.795
	<b>12.798.852</b>	<b>247.000</b>	<b>13.045.852</b>	<b>100%</b>	<b>5.701.854</b>	<b>7.343.998</b>

\* Den eksisterende Metro er nedskrevet til genindvindingsværdien, svarende til nutidsværdien af det forventede fremtidige cash flow.

Genindvindingsværdien af den innskudte Metro er baseret på de gældende forventninger til de fremtidige betalingsflow for den eksisterende Metro, herunder trafikprognosen fra 2002 (OTM 5). Ifølge de første foreløbige resultater af den opdaterede trafikmodel forventes antallet af påstigere for den eksisterende Metro i 2015 at ligge 14,6 procent lavere end tidligere forventet. Til gengæld forventes den enkelte rejse at blive længere. Prognoserne på grundlag af den opdaterede trafikmodel vil nu skulle kvalitetssikres og yderligere detaljeres, således at passagerudvikling for såvel årene indtil 2015 som for den efterfølgende periode kan estimeres.

### 1B Omkostninger vedr. projektering af Cityringen

Omkostninger til forberedende arbejder af Cityringen, flyttet fra andre tilgodehavender	3.750
	<b>3.750</b>

### 1C Samlet regulering af Metro

Nedskrivning af Metro jf. note 1A	-7.343.998
Omkostninger til forberedende arbejder af Cityringen, flyttet fra andre tilgodehavender, jf. note 1B	3.750
	<b>-7.340.248</b>

Reguleringen foretages således:

Metro	-6.149.459
Anlæg af Metro	-1.190.789
	<b>-7.340.248</b>

### 2 Nedskrivning af kapitalandele i Østamagerbaneselskabet I/S

Regnskabsmæssig værdi af kapitalandele jf. årsrapport pr. 31. december 2006	777.415
Reguleret værdi jf. note 7C vedrørende overførsler til Arealudviklingselskabet I/S	-218.942
<b>Nedskrivning af kapitalandele i Østamagerbaneselskabet I/S</b>	<b>558.473</b>

## Noter - Reguleringer

### 3 Nedskrivning af kapitalandele i Frederiksbergbaneselskabet I/S

Regnskabsmæssig værdi af kapitalandele jf. årsrapport pr. 31. december 2006	0
70% af reguleret egenkapital TDKK -2.736.960 i Frederiksbergbaneselskabet I/S jf. note 7B vedrørende overførsler til Arealudviklingsselskabet I/S.	1.915.872
<b>Nedskrivning af kapitalandele i Frederiksbergbaneselskabet I/S</b>	<b>1.915.872</b>

### 4 Regulering af Ørestadsselskabet I/S' tilgodehavende hos Frederiksbergbaneselskabet I/S

Tilgodehavende hos Frederiksbergbaneselskabet I/S jf. årsrapport for Ørestadsselskabet I/S	4.363.643
<i>Regulering af tilgodehavende</i>	
Tilbageførsel af nedskrivning på tilgodehavende, svarende til 70% af egenkapitalen jf. Frederiksbergbaneselskabet I/S' årsrapport for 2006 TDKK -436.636	305.645
Kursregulering af gæld jf. note 8	79.529
	<b>385.174</b>

### 5 Omkostninger vedr. projektering af Cityringen

Reklassificeres fra tilgodehavender til anlægsaktiver	3.750
	<b>3.750</b>

### 6 Regulering af egenkapital

Nedskrivning af Metro jf. note 1A	-7.343.998
Nedskrivning af kapitalandele i Østamagerbaneselskabet I/S jf. note 2	-558.473
Nedskrivning af kapitalandele i Frederiksbergbaneselskabet I/S jf. note 3	-1.915.872
Regulering af tilgodehavende jf. note 4	385.174
Kursregulering af lån mellem Frederiksbergbaneselskabet I/S og Ørestadsselskabet I/S jf. note 7	-79.529
	<b>-9.512.698</b>

### 7 Reklassifikation af gæld

Afdrag på langfristede gældsforpligtelser flyttes til langfristet gæld, se note 9	3.538.102
Lån indeholdt i anden gæld flyttes til langfristet gæld, se note 10	125.148
	<b>3.663.250</b>

## Noter - Reguleringer

### 8 Kursregulering af gældsforpligtelse

Ørestadsselskabet I/S' langfristet gæld	13.150.397
Kortfristet del af langfristet lån (banklån)	<u>3.538.102</u>
	16.688.499
Kurstab	<u>-279.483</u>
Låneprovenue	<u>16.409.016</u>
Forhold 16.688.499/16.409.016	<u>1,017</u>
Frederiksbergbaneselskabet I/S's gæld til Ørestadsselskabet I/S, langfristet del	4.607.232
Frederiksbergbaneselskabet I/S's gæld til Ørestadsselskabet I/S, kortfristet del	<u>62.056</u>
	<u>4.669.288</u>
Ovenstående sats anvendt 4.669.288 x 0,017	<u>79.529</u>

### 9 Reklassifikation af gæld

Afdrag på langfristede gældsforpligtelser flyttes til langfristet gæld	<u>3.538.102</u>
	<u>3.538.102</u>

### 10 Reklassifikation af gæld

Lån indeholdt i anden gæld flyttes til langfristet gæld	<u>125.148</u>
	<u>125.148</u>

## Noter - Elimineringer

### 1 Kapitalandele i Østamagerbaneselskabet I/S

Ørestadsselskabet I/S' kapitalandel i Østamagerbaneselskabet I/S elimineres	218.942
	<u>218.942</u>

### 2 Kapitalandele i Frederiksbergbaneselskabet I/S

Ørestadsselskabet I/S' kapitalandel i Frederiksbergbaneselskabet I/S elimineres	1.915.872
	<u>1.915.872</u>

### 3 Tilgodehavende, Frederiksbergbaneselskabet I/S

Ørestadselskabet I/S's mellemværende med Frederiksbergbaneselskabet I/S elimineres, langfristet del	4.686.761
Ørestadselskabet I/S's mellemværende med Frederiksbergbaneselskabet I/S elimineres, kortfristet del	62.056
	<u>4.748.817</u>

### 4 Tilgodehavende, Østamagerbaneselskabet I/S

Ørestadselskabet I/S's mellemværende med Østamagerbaneselskabet I/S elimineres	166.020
	<u>166.020</u>

### 5 Egenkapital

Ørestadsselskabet I/S' kapitalandel i Østamagerbaneselskabet I/S elimineres jf. note 1	-218.942
Ørestadsselskabet I/S' kapitalandel i Frederiksbergbaneselskabet I/S elimineres jf. note 2	1.915.872
	<u>1.696.930</u>

### 6 Gæld til Ørestadsselskabet I/S (langfristet del)

Ørestadselskabet I/S's mellemværende med Frederiksbergbaneselskabet I/S elimineres, langfristet del	4.686.761
	<u>4.686.761</u>

### 7 Gæld til Ørestadsselskabet I/S (kortfristet del)

Ørestadselskabet I/S's mellemværende med Østamagerbaneselskabet I/S elimineres	166.020
Ørestadselskabet I/S's mellemværende med Frederiksbergbaneselskabet I/S elimineres, kortfristet del	62.056
	<u>228.076</u>

## Noter - indskud mv. i henhold til lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S

### 1 Tilgodehavende Københavns Kommune

Københavns Kommunes kontantindskud, Cityringen	4.000.000
Reinvestering eksisterende Metro (tekniske installationer)	50.000
	<hr/>
	<b>4.050.000</b>

Københavns Kommunes kontantindskud afdrages over maksimalt 10 år og forrentes med en markedsrente.

Bidrag til reinvestering i den eksisterende Metro forfalder til betaling 6 måneder efter underskrivelsen af stiftelsesdokumentet. Fordringen forrentes ikke.

### 2 Tilgodehavende Frederiksberg Kommune

Nutidsværdien af det årlige finansieringsbidrag vedrørende etape 2, jf. loven	843.000
Frederiksberg Kommunes kontantindskud, Cityringen	800.000
Reinvestering eksisterende Metro (tekniske installationer)	8.300
	<hr/>
	<b>1.651.300</b>

Nutidsværdien af det årlige finansieringsbidrag afdrages efter særskilt aftale jf. separat bilag til stiftelsesdokumentet og forrentes med en markedsrente.

Frederiksberg Kommunes kontantindskud afdrages over maksimalt 10 år og forrentes med en markedsrente.

Bidrag til reinvestering i den eksisterende Metro forfalder til betaling 6 måneder efter underskrivelsen af stiftelsesdokumentet. Fordringen forrentes ikke.

### 3 Tilgodehavende Staten

Reinvestering eksisterende Metro (tekniske installationer)	41.700
	<hr/>
	<b>41.700</b>

Bidrag til reinvestering i den eksisterende Metro forfalder til betaling 6 måneder efter underskrivelsen af stiftelsesdokumentet. Fordringen forrentes ikke.

### 4 Egenkapital

Københavns Kommune indskyder jf. note 1	4.050.000
Frederiksberg Kommune indskyder jf. note 2	1.651.300
Staten indskyder jf. note 3	41.700
Københavns Kommune indskyder ved overførsel af gæld til Arealudviklingsselskabet I/S jf. note 5	800.000
Staten indskyder ved overførsel af gæld til Arealudviklingsselskabet jf. note 5	4.300.000
Stiftelsesomkostninger jf. note 6	-10.000
	<hr/>
	<b>10.833.000</b>

## Noter - indskud mv. i henhold til lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S

### 5 Langfristede gældsforpligtelser

Overførsel af gæld til Arealudviklingselskabet I/S, svarende til Københavns Kommunes forpligtelse til at tilbageføre fremtidige grundskyld vedrørende	800.000
Overførsel af gæld til Arealudviklingselskabet I/S, svarende til Statens finansieringsbidrag (inkl. reinvesteringer i den eksisterende metro på 0,3 mia. DKK) vedrørende Cityringen.	<u>4.300.000</u>
	<u><b>5.100.000</b></u>

### 6 Anden gæld

Omkostninger ved stiftelsen udgør anslået 10 mio. kr. der er indregnet i åbningsbalancen.