



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2013  
J. nr. 2013-4476

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål 101 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 101:**

Det fremgår af Ørestadsselskabets koncernbalance i 2006, at værdien af de materielle anlægs-aktiver (Metroen) er opgjort til lidt over 13 mia. kr. Ministeren bedes på den baggrund, oversende Metroselskabets åbningsbalance, samt redegøre for, hvorfor den bogførte værdi af de materielle anlægsaktiver (Metroen) på få måneder i 2007 blev nedskrevet til 5 mia. kr.

**Svar:**

Jeg har vedhæftet Metroselskabets åbningsbalance, som for øvrigt også kan findes på Metroselskabets hjemmeside.

Derudover har Metroselskabet oplyst følgende:

”Det skal indledningsvis oplyses, at den i spørgsmålet anførte regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver – udover anlægsudgifterne til metroen - inkluderer bl.a. finansieringsomkostninger og omkostninger til driftsmobilisering.

Den regnskabsmæssige nedskrivning er beskrevet i bemærkningerne til lov om Metroselskabet og Arealudviklingselskabet. Det fremgår heraf at:

”Åbningsbalancen for Metroselskabet I/S, herunder værdiansættelsen af metroen, aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven (regnskabsklasse D). Åbningsbalancen vil indeholde en regnskabsmæssig nedskrivning af metroen i forhold til den værdi, hvormed den hidtil har været optaget i balancen for Ørestadsselskabet I/S og Frederiksbergbaneselskabet I/S. I forbindelse med etableringen af de to nye selskaber sker der således en revurdering af alle aktiver og passiver i de nuværende selskaber, idet aktiver og passiver overføres til en ny selskabsstruktur. Metroen vil indgå i åbningsbalancen med en værdi svarende til den forventede værdi af fremtidige pengestrømme relateret til metroen, således at metroens værdi modsvarer de forventede fremtidige passagerindtægter. Samfundsøkonomiske værdier vil således ikke længere indgå i opgørelsen af metroens bogførte værdi.” ”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr