



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. september 2014
J. nr. 2014-3750

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 1006:

Ministeren bedes oplyse i forlængelse af TRU alm. del bilag 380, hvor det fremgår, at Deutsche Bahn har valgt at indstille nattogsforbindelser mellem København og Amsterdam/Basel/Prag, hvordan dette hænger sammen med, at DSB i en pressemeddelelse af 17. juni d.å. skriver, at det er en fælles beslutning mellem DSB og Deutsche Bahn at nedlægge strækningerne pga. dårlig økonomi.

Svar:

Som det fremgår af min besvarelse af TRU 908, så bortfalder det internationale nattog mellem København og Padborg fra den nye køreplan i december 2014, som led i, at Deutsche Bahn har meddelt, at man generelt planlægger at indstille al nattogskørsel over hele Europa.

Hvorledes beslutningen om at indstille nattoget til/fra København er blevet truffet i Deutsche Bahn, har jeg ikke kendskab til. Jeg kan blot konstatere, at DSB's mulighed for at udføre internationale togforbindelser er afhængig af et samarbejde med en udenlandsk part i henhold til kontrakten mellem Transportministeriet og DSB. Hvis denne mulighed bortfalder – som det er tilfældet med Deutsche Bahn – bortfalder samtidig DSB's betjeningsforpligtelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke