



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 29. september 2014
J. nr. 2014-3747

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jan E. Jørgensen (V).

Spørgsmål nr. 1001:

Vil ministeren oplyse, hvad det årlige antal ulykker på henholdsvis Hillerødmotorvejens forlængelse, Hillerødmotorvejen, Frederikshavnsmotorvejen, Hirtshalsmotorvejen, Nordjyske Motorvej, Østjyske Motorvej, Midtjyske Motorvej, Esbjergmotorvejen og Sønderjyske Motorvej har været i de seneste 5 år? Det årlige antal ulykker bedes opdelt i antal dræbte, antal alvorligt tilskadede, antal tilskadede og antal ulykker, hvor der kun er materiel skade.

Svar:

Jeg har bedt Vejdirektoratet om at se på tallene. Nedenfor fremgår de gennemsnitlige årlige uheldsdata for 2009-2013 på de nævnte motorvejsstrækninger og på motortrafikvejen, der er i forlængelse af Hillerødmotorvejen. Vejdirektoratet har oplyst, at Midtjyske Motorvej ikke har eksisteret i sin nuværende udformning i hele perioden 2009-2013, og derfor er uheldsdata for Midtjyske Motorvej udelukkende vist mellem tilslutningsanlæg 8 syd for Give til afslutningen nord for Herning.

2009 – 2013 årlige gennemsnit	Antal ulykker			Personskader			
	Personskade	Materielskade	I alt	Dræbte	Alvorlige	Lettere	I alt
Hillerødmotorvejens forlængelse	1,6	2,6	4,2	0,6	1,2	1,0	2,8
Hillerødmotorvejen	3,2	8,6	11,8	0,2	3,2	1,2	4,6
Sønderjyske motorvej	13,0	32,0	45,0	2,4	9,4	6,4	18,2
Esbjergmotorvejen	6,0	18,2	24,2	0,6	2,6	3,8	7,0
Østjyske motorvej	14,6	47,4	62,0	1,2	11,6	11,2	24
Midtjysk motorvej	0,8	5,2	6,0	0,2	0,2	1,0	1,4
Nordjyske motorvej	25,2	40,4	65,6	1,0	13,6	27,8	42,4
Frederikshavnsmotorvejen	3,4	6,0	9,4	0,4	1,4	3,6	5,4
Hirtshalsmotorvejen	6,4	8,6	15,0	0,0	3,6	6,4	10,0

Af bilag I fremgår uheldsdata for de enkelte år i perioden 2009-2013.

Det bemærkes, at der er forskelle mellem strækningerne bl.a. med hensyn til strækningens længde i antal kilometer. Vejdirektoratet anvender derfor ulykkesfrekvensen for at give et mere sammenligneligt billede af antal ulykker mellem strækninger. Ulykkesfrekvens angiver antal ulykker pr. million kørte kilo-



metre pr. år. Se også besvarelse af spørgsmål 990 (TRU alm. del), hvor der er redegjort for ulykkesfrekvensen for Hillerødmotorvejens forlængelse sammenlignet med henholdsvis motortrafikveje og motorveje generelt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke