



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. december 2013  
J. nr. 2013-4476

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål 100 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 100:**

Efter voldgiftsafgørelsen mellem COMET og Metroselskabet bedes ministeren fremsende den endelige samlede anlægspris for Metroens etape 1, 2 og 3 inkl. Ørestadsselskabets værdi af eget arbejde, nettoudgifter til voldgiftssagen m.v.

**Svar:**

Metroselskabet har oplyst følgende:

”Med kendelsen i voldgiftssagen har de samlede anlægsudgifter til etape 1-3 udgjort 12,6 mia. kr. inklusive værdi af eget arbejde, nettoudgifter til voldgiftssagen m.v.

Det betyder, at den eksisterende Metro samlet set er blevet ca. 31 pct. dyrere end det oprindelige politisk godkendte budget på 9,6 mia. kr. Fordyrelsen hidrører alene fra etape 1 og 2a. De efterfølgende etaper (2b og 3) blev begge bygget til den pris det blev besluttet og indenfor den tidsramme der var fastsat.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr