



DEPARTEMENTET

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. oktober 2013
J. nr. 2013-3685

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Transportudvalget har i brev af 2. oktober 2013 stilling mig følgende spørgsmål 1 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Karsten Lauritzen (V).

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Spørgsmål nr. 1:

”Mener ministeren, at det ligger indenfor bestemmelserne i loven om valgplakater på vejareal (lov nr. 379 af 2/5/2011) om, at valgplakater ikke må udgøre en fare for trafiksikkerheden, hvis en kommune (vejbestyrelse) beslutter, at alle valgplakater i byzoner indenfor 50 meter fra signalanlæg og større vejkryds samt udenfor byzoner i oversigtsarealer ved vejmundinger (ca. 100-150 meter før og efter vejmundingen) udgør en fare for trafikken, og at valgplakater derfor ikke må ophænges disse steder? Da der ønskes en afklaring af forholdet inden opsætningen af valgplakater påbegyndes, bedes spørgsmålet besvaret inden den angivne frist.”

Svar:

Bestemmelserne om valgplakater, som blev indført i vejloven og i privatvejsloven med lov nr. 379 af 2. maj 2011, regulerer, hvor valgplakater må ophænges og konkrete situationer, hvor valgplakater ikke må ophænges.

Reglen om, at valgplakater ikke må udgøre en fare for trafiksikkerheden, giver vejbestyrelserne et skøn til at vurdere, hvornår en valgplakat er til fare for trafiksikkerheden. Der er derfor ikke indsat konkrete afstandskrav, som f.eks. at ophængning af valgplakater indenfor 50 meter fra signalanlæg og større vejkryds i byzoner udgør en fare for trafiksikkerheden.

Det er min vurdering, at en kommune derfor ikke på forhånd kan beslutte, at alle valgplakater i byzoner indenfor 50 meter fra signalanlæg og større vejkryds samt udenfor byzoner i oversigtsarealer ved vejmundinger (ca. 100-150 meter før og efter vejmundingen) udgør en fare for trafikken. Det skyldes, at spørgsmålet om, hvorvidt en valgplakat er ophængt, så den udgør en fare for trafiksikkerheden, altid vil bero på en konkret vurdering af forholdene på vejen.

Det udelukker ikke, at en kommune kan opstille overordnede vejledende retningslinjer, så de opstillingsberettigede og partierne har et udgangspunkt, når de skal sætte plakaterne op. Jeg skal blot understrege, at hvis en valgplakat, der



ellers overholder formkravene, bliver nedtaget, skal det være konkret begrundet i de trafiksikkerhedsmæssige forhold på det konkrete sted.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr