



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg

Dato: 24. januar 2014
Enhed: Sygehuspolitik
Sagsbeh.: SUMTK
Sags nr.: 1306251
Dok nr.: 1367200

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg har den 19. december 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 340 (Alm. del) til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 340:

"Valget af en mindre helikoptermodel (EC 135) til akutlægehelikopterordningen frem for en større model (EC 145) betyder, at muligheden for at behandle patienten inde i helikopteren er begrænset sammenlignet med den større helikoptermodel. Således er det i den mindre helikoptertype ikke muligt at yde behandlinger fra torso og nedefter. Vurderer ministeren, at det er et problem, at patienter, som transporteres i de nye lægehelikoptere, ikke vil kunne blive behandlet fra torso og nedefter?"

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet har ministeriet anmodet Danske Regioner om et bidrag.

Danske Regioner har oplyst, at det er afgørende for regionerne, at der kan foregå patientbehandling i helikopterne – også undervejs. Derfor har en tværrégional gruppe af læger med daglig erfaring i behandling af patienter i de nuværende helikopterordninger beskrevet de otte mest almindelige behandlings-scenarier, som vil finde sted i helikopterne. Og tilbudsgiverne skulle beskrive, hvordan behandling bedst kan foregå i de tilbudte helikoptertyper. Der er i de modtagne tilbud ikke kvalitative forskelle på de løsninger, som indgår vedr. behandling i de konkrete scenarier, f.eks. gennemførelse af hjertemassage, intubation, køling af brandsårpatienter, gennemførelse af ultralydsscanning mv.

Det er ikke korrekt, at en EC135 umuliggør, at patienterne kan behandles fra torso og nedefter. EC135'eren er en af de mest anvendte helikoptertyper til netop flyvning med patienter (HEMS), og den har en indretning, som faciliterer, at lægen kan gennemføre de relevante behandlinger. Der er tilgang til benene fra sædet ved siden af båret, og derudover kan båret skydes yderligere frem ved behov. Det er dog yderst sjældent relevant, da de vitale organer, som behandlingen oftest vil være rettet i mod, sidder i overkroppen.

EC135'erens eksterne dimensioner er desuden særdeles velegnede i HEMS-sammenhænge på grund af dens oplagte fordele rent størrelsesmæssigt, når der skal hentes patienter i terræn – med deraf følgende landing på marker, motorveje mv., hvor pladsen er trang.

Derudover forventes EC135'eren netop også at have nogle fordele i takt med mulighederne for at gennemføre et øget antal flyvninger i dårligt vejr. I dårligt vejr vil lægen befinde sig som eneste behandlingsressource i kabinen, hvorfor det er en fordel med begrænset plads og deraf følgende nærhed til udstyr og patient.

Jeg kan henholde mig til Danske Regioners oplysninger.

Med venlig hilsen

Astrid Krag / Tove Kjeldsen