



Holbergsgade 6  
DK-1057 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M [sum@sum.dk](mailto:sum@sum.dk)  
W [sum.dk](http://sum.dk)

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg

Dato: 24. januar 2014  
Enhed: Sygehuspolitik  
Sagsbeh.: SUMTK  
Sags nr.: 1306251  
Dok nr.: 1367203

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg har den 19. december 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 339 (Alm. del) til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselotte Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 339:

”I forhold til valget af operatør af akutlægehelicopterordningen, er det ikke kun det manglende vagtskifte, som kan skabe lange responstider. Valget af den norske operatør betyder, at reservehelikopteren er placeret i Norge, og at operatøren er mindre dedikeret til at supportere det danske akutberedskab. Hertil kommer, at helikopterteknikere og reservedele også er placeret i Norge. Dette står i skarp kontrast til andre tilbud, som regionerne kunne have valgt, hvor reservehelikopteren er placeret i Danmark og dedikeret til de danske opgaver og med tilknyttede dedikerede teknikere og reservedele placeret i Danmark. Akutudvalget har i sine anbefalinger vedrørende placering af helikoptere netop lagt vægt på betydningen af afstanden til teknisk støtte: »Baseplacering ved etableret lufthavn eller flyveplads vægtes højere end placering på bar mark med henblik på at opnå de fordele, det giver mht. teknisk støtte mv.«, jf. Akutudvalget 2012: »Afrapportering vedr. en evt. varig akuthelicopterordning«, s. 6. Med valget af den norske helikopterløsning indfries dette ønske ikke. Når akutudvalget i sine anbefalinger vedrørende placering af helikoptere netop har lagt vægt på betydningen af afstanden til teknisk støtte, anser ministeren det så for et problem, at reservehelikopteren og teknikerne tilknyttet de nye lægehelicoptere er placeret i Norge? ”

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet har ministeriet anmodet Danske Regioner om et bidrag.

Danske Regioner har oplyst, at det i udbudsmaterialet blev stillet som krav, at en reservehelikopter skal være til rådighed inden for mindst 12 timer i tilfælde af akut opståede problemer med én af de tre hovedhelikoptere i flåden. Løsningen fra det vindende tilbud lever fuldt ud op til dette.

Akutudvalgets overordnede anbefalinger beskæftiger sig ikke med spørgsmålet om en bestemt responstid eller med opbygningen af en specifik reservehelikopterløsning. Derimod indgår der i Akutudvalgets rapport forskellige analyser af, hvilke geografiske områder, som grundet transportafstanden til relevant behandling, har særlig behov for helikopterdækning.

Jeg kan henholde mig til Danske Regioners oplysninger.

Med venlig hilsen

Astrid Krag / Tove Kjeldsen