



Holbergsgade 6
DK-1057 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M sum@sum.dk
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg

Dato: 29. oktober 2013
Enhed: Sundhedsjura og læ-
gemiddelpolitik
Sagsbeh.: SUMLPJ
Sags nr.: 1304900
Dok nr.: 1313330

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg har den 7. oktober 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 28 (Alm. del) til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Liselott Blixt (DF).

Spørgsmål nr. 28:

”Hvordan vil ministeren sikre, at personer, der får trafikfarlig medicin, bliver orienteret om dette, så de ikke først får det at vide, når de skal have fornyet kørekortet i en alder af 70 år, og dermed i princippet kan have taget trafikfarlig medicin i mange år uden at vide det?”

Svar:

Den medicin, som har størst risiko for at virke sløvende og påvirke evnen til at færdes sikkert i trafikken, er i Danmark mærket med en rød advarselstrekant. Medicin mærket med rød trekant informerer borgeren om risici i forbindelse med behandling med f.eks. stærk smertestillende medicin. Medicin uden rød advarselstrekant kan under særlige forhold også være trafikfarlig.

Det er den ordinerende læges pligt at informere patienten ved behandling med medicin, der alene eller i kombination med andre lægemidler og evt. alkohol vil kunne påvirke evnen til at færdes sikkert i trafikken.

Sundhedsstyrelsen har udgivet en vejledning om ordination af afhængigheds-skabende lægemidler (vejl. nr. 9366 af 15. juni 2013), der særlig er rettet mod langvarig behandling med trafikfarlig medicin.

Af vejledningen fremgår det, at lægen skal vurdere, om patienten, der er i behandling med det pågældende afhængighedsskabende lægemiddel og i den pågældende dosering, vil være i stand til at føre motorkøretøj på fuldt betryggende måde, eller om der skal holdes kørselspause.

Det fremgår videre, at lægen har pligt til at meddele patienten, hvis der skal holdes kørselspause, og hvor lang denne skal være. Skønner lægen, at patienten vil rette sig efter dette, skal lægen ikke foretage sig andet end at notere det i patientjournalen. Skønner lægen derimod, at patienten ikke vil rette sig efter lægens anvisning, og der er nærliggende risiko for, at patienten vil være til fare for sig selv eller andre i trafikken, skal lægen rette henvendelse til Sundhedsstyrelsen ved embedslægeinstitutionen for om muligt at søge faren afbødet.

Jeg er derfor af den opfattelse, at de gældende regler sikrer, at patienten allerede ved opstart af trafikfarlig medicin vil få den relevante information fra den ordinerede læge.

Med venlig hilsen

Astrid Krag / Lene Paikjær Jensen