



Folketingets Socialudvalg

Departementet
Holmens Kanal 22
1060 København K

Dato: 6. januar 2014

Tlf. 3392 9300
Fax. 3393 2518
E-mail sm@sm.dk

**Under henvisning til Folketingets Socialudvalgsbrev af 11. december 2013 følger hermed social-, børne- og integrationsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 79 (SOU Alm. del).
Spørgsmålet stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Stine Brix (EL)**

Sagsnr. 2013-8897

Spørgsmål nr. 79:

Ministeren bedes redegøre for, om der efter reglerne for bevilling af en handicappil, kan tages højde for eventuelle ønsker fra borgeren om at tage miljøhensyn og forhindre for stort forbrug af benzin, og oplyse om ministeren kan bekræfte indtrykket af, at den slags ønsker altid afvises, og hvorvidt det får ministeren til at genoverveje reglerne set i lyset af det stigende fokus på forurening fra biler?

Svar:

Støtte til køb af bil ydes efter § 7, stk. 1, i bekendtgørelse om støtte til køb af bil efter serviceloven til den billigste bil, som er egnet set i forhold til ansøgerens behov. Støtten ydes som et rentefrit lån inden for en fast beløbsramme. Lånet kan højst udgøre bilens købesum. Borgeren kan vælge at købe en anden egnet bil, men så skal den pågældende selv finansiere restkøbessummen. Der kan derfor tages højde for miljøhensyn i det omfang, bilen er den billigste bil, som er egnet set i forhold til borgerens behov, eller i det omfang borgeren vælger at købe en anden egnet bil, hvor den pågældende selv finansierer restkøbessummen. Reglen i § 7, stk. 2, i bilstøttebekendtgørelsen om forhøjet støtte kan alene anvendes af de hensyn til borgerens funktionsnedsættelse, der fremgår af bestemmelsen, og ikke af miljøhensyn.

Efter bilstøttebekendtgørelsens § 15, stk. 1, nr. 1, skal lånet til bilstøtte som hovedregel anvendes til køb af en fabriksny bil. Denne regel er begrundet i hensynet til at sikre, at bilen er i orden sikkerheds-, kvalitets- og driftsmæssigt, men det skal understreges, at fabriksnye biler ofte er mere miljøvenlige end ældre biler.

Social-, Børne- og Integrationsministeriet er ikke bekendt med statistik over, om der i forbindelse med køb af biler finansieret med støtte efter sociallovgivningen tages særlige miljøsyn.

Det bemærkes i øvrigt, at lovkrav om udledning fra biler hører under Miljøministeriet samt Klima-, Energi- og Bygningsministeriet.

På baggrund af ovenstående finder jeg ikke grundlag for at tagesærlige initiativer på området. Jeg vil dog gerne opfordre kommunerne til at gøre de borgere, der ydes støtte til køb af en bil, opmærksomme på, at de har mulighed for selv at finansiere restkøbesummen, hvis de efterspørger en mere miljørigtig egnet bil, som er dyrere end den billigste egnede bil. Muligheden for, at borgeren selv kan finansiere en eventuel restkøbesum, fremgår af punkt 174 i vejledning nr. 6 til serviceloven.

Annette Vilhelmsen

/Hanne Stig Andersen