



Skatteministeriet

29. oktober 2014
J.nr. 14-4362056

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 907 af 3. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

1. Hvilke registerdata for bestanden af køretøjer og betalt afgift ligger til grund for beregningerne ved en afgiftsharmonisering af registreringsafgiften? I den forbindelse bedes ministeren oplyse:

- a. Antallet af udstedte tilladelser år for år inden for de enkelte tilladelseskategorier siden 2009,
- b. Skøn for det aktuelle niveau for antallet af nyregistrerede biler – år for år siden 2009
- c. Skøn for det aktuelle niveau for antal frikørte biler pr. år.

Svar

Af Aftale om en vækstpakke fra juni 2014 fremgår følgende:

”Der gennemføres en harmonisering af afgifterne for taxiområdet i hele landet for at sikre lige beskæftningsvilkår ved at gennemføre følgende tiltag:

Afskaffelse af registreringsafgift for taxier, limousiner og sygetransportbiler, så alle personbiler til erhvervmæssig persontransport er fritaget for registreringsafgift.

Afskaffelse af reglerne om frikørsel af taxier og limousiner, så der fremover skal betales registreringsafgift ved videresalg af taxier og limousiner.

De løbende afgifter for biler til offentlig servicetrafik omlægges, så alle kørelstyper er fritaget for vægt- og brændstofforbrugsafgift, og der betales dobbelt udligningsafgift for dieslbiler.”

Med harmoniseringen af afgifterne reduceres den nuværende skatteudgift vedrørende erhvervmæssig personbefordring og samlet set forventes et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 130 mio. kr. i varig virkning.

Provenuberegningerne er foretaget med udgangspunkt i skøn over bestanden, antal nyregistreringer samt afgiftsbeløb for henholdsvis taxier, kørestolstaxier, limousiner, sygetransportbiler samt biler til offentlig servicetrafik (OST-biler).

Bestandene er som udgangspunkt opgjort på baggrund af data fra det digitale motorregister, DMR, fra december 2013. For OST-biler er dog anvendt data for antallet af udstedte tilladelser fra Trafikstyrelsen.

Med udgangspunkt i bestandsdata er der skønnet over det aktuelle niveau for antallet af nyregistreringer pr. år i de enkelte kategorier. For flere tilladelsestyper er der tale om en del variation i antallet af nyregistreringer fra år til år, og de anvendte skøn er baseret på vurderinger af bl.a. bestandens størrelse og det gennemsnitlige antal nyregistreringer over en flerårig periode.

Registreringsafgiften er opgjort ud fra data i DMR for taxier, der er indregistreret inden for det seneste år frem til december 2013 og for limousiner og sygetransportbiler indregistreret i perioden fra juli 2012 til december 2013. Den forlængede periode for limousiner

og sygetransportbiler skyldes et begrænset antal observationer i perioden. På baggrund heraf er beregnet en gennemsnitlig registreringsafgift pr. bil i de enkelte tilladelseskategorier. Det således beregnede gennemsnitlige provenu pr. bil er herefter multipliceret med det skønnede antal nyregistreringer i de enkelte tilladelseskategorier. Kørestolstaxier og OST-biler betaler ikke registreringsafgift efter gældende regler.

For taxier og limousiner, der kan frikøres efter gældende regler, er der beregnet afgiftsværdier for de frikørte biler. Kørestolstaxier, sygetransportbiler og OST-biler kan ikke frikøres efter gældende regler. Det antages, at antallet af frikørsler svarer til antallet af nyregistreringer. Afgiftsværdierne er opgjort med udgangspunkt i indsamlede priser på en række frikørte biler eller biler med lignende alder og kilometertal.

Ejer- og udligningsafgiften er som registreringsafgiften opgjort ud fra DMR data. For taxier, kørestolstaxier og OST-biler er anvendt data for biler indregistreret i det seneste år frem til december 2013, mens der for limousiner og sygetransportbiler er anvendt data for biler indregistreret i perioden fra juli 2012 til december 2013. Det beregnede gennemsnitlige provenu pr. bil i hver tilladelseskategori er herefter multipliceret med det skønnede antal køretøjer i tilladelseskategorierne.

I tabel 1 er forudsætningerne opgjort vedr. antal biler, afgiftsværdier pr. bil samt provenuer opregnet til 2014-niveau.

| Tabel 1. Skøn for bestand, nyregistreringer og afgiftsbeløb for taxier m.v. i 2014 | | | | | | | | | | |
|--|-------------|---------|------------------|-----|-----------|---------------------|------------|-----|-----------|---------|
| | Nyreg./år | Bestand | Regafg./år | | Frikørsel | Løbende | Regafg./år | | Frikørsel | Løbende |
| | Antal biler | | I mio. kr. total | | | Tusinde kr. pr. bil | | | | |
| Taxier | 1520 | 4490 | 25 | 263 | 23 | 16,8 | 173,0 | 5,2 | | |
| Kørestolstaxier | 25 | 245 | | | 2 | | | 8,1 | | |
| Limousiner | 20 | 360 | 1 | 4 | 1 | 55,1 | 207,2 | 2,8 | | |
| Sygetransport | 235 | 930 | 7 | | 4 | 29,9 | | 4,8 | | |
| OST-biler | 290 | 1440 | | | 9 | | | 6,3 | | |
| Total | 2090 | 7465 | 35 | 265 | 40 | | | | | |

Anm.: Totalerne for afgiftsværdierne er afrundede tal, så de svarer til opgørelsen af provenuvirkningerne, jf. tabel 2.

På baggrund af de aktuelle afgiftsbeløb er der beregnet provenuvirkninger af de foreslåede ændringer. I tabel 2 er de beregnede provenuvirkninger opgjort dels i årene 2015-2018, dels som varig virkning. Provenuerne er opgjort i 2014 niveau.

Ændringerne forudsættes at træde i kraft med virkning fra den 1. januar 2015. Taxier og limousiner, der er indregistreret inden denne dato, vil fortsat kunne frikøres efter gældende regler.

Afskaffelsen af registreringsafgiften for taxier, limousiner og sygetransportbiler forventes, jf. opgørelsen i tabel 1, at medføre et mindreprovenu på 35 mio. kr. såvel i de enkelte år som i varig virkning.

Afskaffelsen af frikørselsordningen for taxier og limousiner har først provenuvirkning fra 2017, hvor de første biler fra 2015 ellers ville være frikørt efter gældende regler. Det er forudsat, at 70 pct. af bilerne frikøres efter 2 år. Provenuvirkningen i 2017 forventes at udgøre 185 mio. kr. svarende til registreringsafgiften fra taxier og limousiner, der ellers ville være frikørt efter 2 år. Den fulde provenuvirkning på 265 mio. kr. pr. år, jf. opgørelsen i tabel 1, opnås i 2018. Dette provenu svarer til den skønnede årlige registreringsafgift for taxier og limousiner, der ellers ville være frikørt både efter 2 år og 3 år. Provenuvirkningen af afskaffelsen af frikørselsordningen udgør 255 mio. kr. i varig virkning.

Tabel 2. Provenuvirkning af afgiftsharmonisering af taxier m.v. i mio. kr. (2014-niveau)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | Varigt |
|--|------|------|------|------|--------|
| Afskaffelse af registreringsafgift | -35 | -35 | -35 | -35 | -35 |
| Afskaffelse af frikørselsordning | | | 185 | 265 | 255 |
| I alt, umiddelbar provenuvirkning | -35 | -35 | 155 | 235 | 225 |
| Efter tilbageløb | -25 | -25 | 110 | 165 | 160 |
| Efter tilbageløb, adfærd og arb. udbud | -30 | -30 | 85 | 135 | 130 |

Ændringerne i ejer- og udligningsafgiften for OST-biler har alene mindre provenumæssig betydning. Der er skønnet en gennemsnitlig afgift pr. bil efter ændringerne, og provenuvirkningen er opgjort som forskellen mellem den nye og den gældende afgift multipliceret med antallet af biler i 2014.

Adfærdseffekterne er opgjort under den forudsætning, at meromkostningerne for erhvervet, når forslaget er fuldt indfaset, overvælttes i priserne for erhvervets ydelser. Effekterne omfatter dels ændret arbejdsudbud, dels reduceret forbrugsmulighed og substitution fra køb af taxi-ydelser til køb af andre typer varer og tjenesteydelser. Det er usikkert, om meromkostningerne kan overvælttes, idet taximarkedet er et reguleret marked, hvor kommunerne fastsætter bl.a. maksimale takster for kørslen.

Uddybende i forhold til spørgsmål a)

Som det fremgår ovenfor, er bestandene som udgangspunkt opgjort på baggrund af data fra det digitale motorregister, DMR, fra december 2013. For OST-biler er dog anvendt data for antallet af udstedte tilladelser fra Trafikstyrelsen.

Uddybende i forhold til spørgsmål b)

Der er som nævnt ovenfor anvendt data for nyregistreringer i de enkelte tilladelseskategorier. Nyregistreringerne er dog alene opgjort tilnærmet ud fra oplysninger i bestandsdata om bilernes første registreringsdato. Biler, der er udgået af bestanden, er ikke med i opgørelserne, og tallene vil derfor undervurdere antallet af nyregistreringer tilbage i tid. Det er

derfor ikke umiddelbart muligt med udgangspunkt i de anvendte data at opgøre nyregistreringerne fra 2009 og frem. Til brug for provenuberegningerne er anvendt de i tabel 1 anførte tal for nyregistreringer, der for hver af kategorierne repræsenterer det aktuelle niveau.

Uddybende i forhold til spørgsmål c)

Det aktuelle niveau for antallet af frikørsler er forudsat at svare til det aktuelle niveau for antallet af nyregistreringer af taxier og limousiner. Der skønnes, jf. tabel 1 ovenfor, at være tale om ca. 1540 biler pr. år.