


Skatteministeriet

6. oktober 2014
J.nr. 14-4298158

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 843 af 22. september 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 843

Findes der i dag automatiske justeringer i beregningsgrundlaget af registreringsafgiften, hvor statens provenu reduceres?

Svar

Grundlaget for beregning af registreringsafgiften er bilens eller motorcyklens pris inkl. moms fratrukket en række fradrag for fortrinsvis trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger. Dette grundlag (den afgiftspligtige værdi) justeres alene ved lovændring. Men der sker automatisk justering i skalaknækkene.

Her i 2014 beregnes registreringsafgiften af fx en almindelig personbil som 105 pct. af den del af bilens afgiftspligtige værdi, der er lavere 80.500 kr. og 180 pct. af eventuel værdi ud over dette beløb. De 80.500 kr. kaldes skalaknækket. Skalaknækket reguleres efter personskattelovens § 20 og vil i 2015 blive fastsat til 81.700 kr. § 20 reguleringen afspejler den almindelige lønudvikling og vil derfor, set over en årrække, som hovedregel udvise en højere stigningstakt end almindelige industrivarer såsom biler. Det indebærer, at en mindre og mindre del af bilernes afgiftspligtige værdi, set under ét, vil være beskattet med den høje sats på 180 pct. Samtidigt vil flere og flere nyregistrerede biler slet ikke være berørt af skalaens høje sats.

De løbende lempelser i registreringsafgiften siden 2007 kan på den måde ikke kaldes en egentlig automatik, men i praksis har den virket som sådan, fordi prisstigningstakten for biler i gennemsnit har været væsentligt lavere end de årlige skalaknækforhøjelser.