


Skatteministeriet

6. oktober 2014
J.nr. 14-4298158

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 836 af 22. september 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 836

Der ydes i dag et fradrag på 3.700 kr. i beregningen af den afgiftspligtige værdi som grundlag for registreringsafgiften, såfremt bilen har blokeringsfri bremses. Hvad er regelsættet i dag hvad angår blokeringsfri bremses i nye biler, hvad er formålet med fradraget, og hvilket provenu kan årligt opnås, såfremt dette fradrag afvikles?

Svar

Jeg kan bekræfte, at der gives fradrag i grundlaget for beregning af registreringsafgiften af motorcykler, personbiler og varebiler, der udstyret med blokeringsfri bremses (ABS). Fradraget udgør 4.165 kr. for motorcykler og 3.750 kr. for biler. Fradraget blev gennemført med lov 234 af 14. maj 1986 – afgiftslempe for biler med særligt trafikikkerhedsfremmende udstyr.

Trafikstyrelsen oplyser, at ABS og ESC (elektronisk stabiliseringskontrol - tidligere kaldet ESP) er standard på alle personbiler i dag. Videre oplyses, at ESC bliver krav for alle person- og varebiler fra november i år, og at bilerne ikke i praksis kan have ESC uden, at de har ABS.

For motorcykler vil blokeringsfri bremses (ABS) være påbudt fra 2018 (2017 for nye modeller).

En afskaffelse af fradraget for blokeringsfri bremses fra 2015 skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på omkring 1.050 mio. kr. i 2015, *jf. tabel 1*.

I varig virkning skønnes et umiddelbart merprovenu på ca. 850 mio. kr. årligt. Det varige merprovenu efter tilbageløb og adfærd inkl. arbejdsudbud skønnes at udgøre ca. 300 mio. kr. årligt. En afskaffelse af fradraget for blokeringsfri bremses gør det dyrere at købe bil. Adfærdseffekterne afspejler derfor et fald i bilsalg, herunder afledte effekter på andre motorafgifter (brændstofafgift, løbende afgifter mv.).

Tabel 1. Provenuvirkning af en afskaffelse af fradraget for blokeringsfri bremses

Mio. kr. (2015-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	1.050	850	850	850	850	850	850
Provenu inkl. virkning på andre konti	1.050	850	850	850	850	850	850
Provenu efter tilbageløb	800	650	650	650	650	650	650
Provenu efter ændret adfærd	500	350	350	350	350	350	300

Anm.: For 2015 er der taget udgangspunkt i det forventede nybilsalg som budgetteret på FFL2015, mens der i de følgende år er taget udgangspunkt i et strukturelt niveau for bilsalg, svarende til, at bestanden af person- og varebiler udskiftes på hhv. 15 og 16 år. Det er beregningsteknisk forudsat, at bilparken vokser med væksten i realt BNP og at bilpriserne og dermed gennemsnitsafgiften stiger med den forventede prisudvikling. Hele merprovenuet fra leasingbiler, hvor registreringsafgiften betales forholdsmeisigt, er indregnet i det år, hvor bilen sælges.