

  
**Skatteministeriet**

6. oktober 2014  
J.nr. 14-4298158

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 835 af 22. september 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



### Spørgsmål 835

Der ydes i dag et fradrag på 1.000 kr. i beregningen af den afgiftspligtige værdi som grundlag for registreringsafgiften, såfremt bilen har en bilradio. Hvad er formålet med dette fradrag, og hvilket provenu kan årligt opnås, såfremt dette fradrag afvikles?

### Svar

Jeg kan bekræfte, at der ydes et fradrag inden beregning af registreringsafgiften af en bil på 1.000 kr. for bilradioen. Fradraget reducerer registreringsafgiften med 1.050 kr. (105 pct.) for biler, hvis afgiftspligtige værdi er under skalaknækket på 80.500 kr., og med 1.800 kr. (180 pct.) for biler, hvis afgiftspligtige værdi er over skalaknækket på 80.500 kr.

Fradraget blev indsat i registreringsafgiftslovens § 8 allerede med hovedloven fra 1971. Bestemmelsen er ikke nærmere begrundet, men angives i lovforslaget at være i overensstemmelse med dagældende praksis.

En afskaffelse af fradraget for bilradioer fra 2015 skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på omkring 300 mio. kr. i 2015, *jf. tabel 1.*

I varig virkning skønnes et umiddelbart merprovenu på ca. 200 mio. kr. årligt. Det varige merprovenu efter tilbageløb og adfærd inkl. arbejdsudbud skønnes at udgøre ca. 100 mio. kr. årligt. En afskaffelse af fradraget for bilradio gør det dyrere at købe bil. Adfærdseffekterne afspejler et fald i bilsalget, herunder afledte effekter på andre motorafgifter (brændstofafgift, løbende afgifter mv.).

Tabel 1. Provenuvirkning af en afskaffelse af fradraget for bilradio

Mio. kr. (2015-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	300	200	200	200	200	200	200
Provenu inkl. virkning på andre konti	300	200	200	200	200	200	200
Provenu efter tilbageløb	200	150	150	150	150	150	150
Provenu efter ændret adfærd	150	100	100	100	100	100	100

Anm.: For 2015 er der taget udgangspunkt i det forventede nybilsalg som budgetteret på FFL2015, mens der i de følgende år er taget udgangspunkt i et strukturelt niveau for bilsalget, svarende til, at bestanden af person- og varebiler udskiftes på hhv. 15 og 16 år. Det er beregningsteknisk forudsat, at bilparken vokser med væksten i realt BNP, og at bilpriserne og dermed gennemsnitsafgiften stiger med den forventede prisudvikling. Hele merprovenuet fra leasingbiler, hvor registreringsafgiften betales forholdsvis, er indregnet i det år, hvor bilen sælges.