



Skatteministeriet

26. juni 2014
J.nr. 14-2640651

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 557 af 9. maj 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Morten Østergaard

/ Ole Morsing



Spørgsmål

Ministeren bedes vurdere udgiften ved at indføre en permanent toldkontrol i Danmark jf. følgende udtalelse ved MF Søren Espersen (DF) i Dansk Folkepartis ugebrev 22. juli 2013: "I første omgang vil der blive placeret toldere ved alle Danmarks grænser. En permanent - 24 timer i døgnet - toldkontrol. Vi etablerer fysiske kontrolsteder såvel ved grænserne til Tyskland og Sverige - samt i alle danske havne og ved alle danske lufthavne."

Svar

SKAT har skønnet, at en permanent toldkontrol ved alle Danmarks grænser – 24 timer i døgnet og 365 dage om året, og med afsæt i alle toldgodkendte havne og lufthavne samt grænseovergangssteder til Tyskland og Sverige, vil medføre et yderligere personaleforbrug i størrelsesordenen 1.000 årsværk. Årsværkene dækker toldkontrol incl. ledelse, hvortil kommer omkostninger til overhead og støtteårsværk, som f.eks. løser interne opgaver i form af it-støtte, personaleadministration m.m. Disse omkostninger kan estimeres til mere end 600 mio. kr. med udgangspunkt i SKATs gennemsnitsløn og almindelige overhead.

Ressourcekalkulationen baseres på, at en døgnvagt kræver mere end 7 årsværk for at dække et vagtdøgn alle årets dage. I beregningerne indgår ikke en toldmæssig risiko/væsentligheds vurdering af kontrolpotentialt og ej heller, hvorvidt døgnbemandingen i alle tilfælde vil kunne dækkes af en vagthavende, eller at der på visse tidspunkter i døgnvagten - fx af sikkerhedsmæssige årsager – skal være en øget bemanning. I opgørelsen indgår heller ikke, hvorvidt et eller flere toldkontrolsteder kan betjenes af et og samme vagthold, såfremt det lokale trafikmønster ved grænsepassagen muliggør dette.

På materielsiden vil der blive tale om ganske store opstartsinvesteringer i udstyr for at blive operationel, fx narkohunde, scannerudstyr, uniformer og køretøjer til støtte for gennemførelsen af toldkontrolhandlingerne, som skønnes at udgøre i størrelsesordenen 100 mio. kr. Derefter vil det løbende driftsbudget skulle øges. Endvidere vil der for visse grænseovergange også skulle opføres og/eller udvides med kontrolfaciliteter samt ombygning af visse vejanlæg ved grænseovergange og færgehavne. SKAT har oplyst, at et omkostningsskøn til nye toldkontrolfaciliteter ikke kan beregnes, før der er foretaget dyberegående undersøgelser af faktiske og aktuelle muligheder for leje af bygninger mm.

Den permanente tilstedeværelse i havne og lufthavne mv. afføder et krav om flere kontrolfaciliteter mv., som de godkendte toldlufthavne og toldhavne har pligt til at stille til rådighed jf. toldlovens § 20. Dette kan føre til, at nogle toldlufthavne og toldhavne ikke længere ønsker at opretholde toldgodkendelsen.

Afslutningsvis bemærkes, at det er regeringens klare holdning, at en permanent 24-timers grænsekontrol ikke er forenelig med EU-retten, idet permanent toldkontrol på den indre grænse vil blive opfattet som grænsekontrol i forhold til de andre medlemsstater i EU.