


Skatteministeriet

14. april 2014
J.nr. 13-5297884

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 5 af 2. oktober 2013 (alm. del).

Morten Østergaard

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse den samlede provenuændring for de kommende femfinansår samt den varige virkning inklusive tilbageløb og ændret adfærd, såfremt de første 1.500 borgere, som køber en elbil, ydes en kontant, skattefri præmie på 25.000 kroner fra staten. Ved beregningen bedes taget udgangspunkt i erfaringer med subsidier til elbilmarkedet i Norge og Skotland.

Svar

Det er ikke umiddelbare holdepunkter for at vurdere de adfærdsmæssige virkninger af forslaget.

Alt andet lige svarer den skattefri præmie til 1.500 elbilejere til et mindreprovenu på samlet ca. 28 mio. kr. efter tilbageløb.

Det vurderes, at forslaget i et stort omfang vil indebære et tilskud til personer, der alligevel ville købe en elbil. For disse elbiler vil der ikke være noget yderligere mindreprovenu end ca. 19.000 kr. efter tilbageløb pr. elbil som følge af den skattefri præmie. Det skal i øvrigt sammenholdes med, at der med fritagelsen for registrerings- og ejerafgift for elbiler allerede gives en betydelig tilskyndelse til køb af en elbil sammenholdt med en konventionel personbil.

Hvis det herudover antages, at præmien tilskynder nogle personer til at erstatte almindelige personbiler med en elbil, kan der påregnes et yderligere mindreprovenu, jf. endeligt svar på alm. del nr. 2 i indeværende folketingsår. Det er som nævnt ikke umiddelbare holdepunkter for at skønne over størrelsen af disse adfærdsvirkninger.