



Skatteministeriet

14. april 2014
J.nr. 13-5297861

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 4af 2. oktober 2013 (alm. del).

Morten Østergaard

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse den samlede provenuændring for de kommende femfinansår samt den varige virkning inklusive tilbageløb og ændret adfærd, såfremtelbiler får adgang til at benytte Storebæltsforbindelsen uden beregning i perioden 2014-18 samt med 50 pct. rabat i perioden 2018-25.

Svar

Der er ikke holdepunkter for at vurdere, i hvilketomfang forslaget om gratis eller billigere passage for elbiler på Storebæltsforbindelsen vil haveadfærdsvirkninger i form af flere passager med elbil eller flere elbiler. Der er mange andre betydendefaktorer end udgifter til passage over en given strækning, der er afgørende for personers valg af køretøj, herunder pris og omkostninger, indretning, køredistance osv. Givet elbilernes nuværende kørselsmønstre – i form af primært bykørsel – og rækkevide, skønnes fordelene ved at få gratis eller billigere passage over Storebæltsforbindelsen dog at være begrænset.

1. januar 2013 var der knap 1.300 elbiler i Danmark. Der findes ikke oplysninger om, hvor mange elbiler der årligt passerer Storebæltsforbindelsen. For hver eksempelvis 1.000 elbiler, der i gennemsnit kører frem og tilbage over broen gang ugentligt og derved har udgifter til to passager af hver 235 kr. inkl. moms, bevirker forslaget om gratis passage umiddelbare mindreindtægter til Storebæltsforbindelsen på godt 24 mio. kr. årligt, hvoraf ca. 5 mio. kr. vedrører mindreindtægter i moms for staten. Når elbilejerne øger deres forbrug af andre varer og tjenester svarende til besparelsen på passagen, vil der være et modsvarende merprovenu i form af automatisk tilbageløb på afgifter og moms på ca. 6 mio. kr. årligt for staten.

Hertil kommer, at forslaget alt andet lige vil tilskynde flere personer til at anskaffe elbiler fremfor konventionelle biler, hvilket vil have afledte provenumæssige konsekvenser, jf. endeligt svar på alm. del nr. 2 i indeværende folketingsår.