



Skatteministeriet

1. april 2014
J.nr. 14-1543534

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 362 af 24. marts 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Morten Østergaard

/ Søren Schou



Spørgsmål

Vil ministeren se på muligheden for at lave et fradragsloft i forbindelse med kørselsudgifter?

Svar

Når vi i Danmark giver et fradrag for transport til og fra arbejde, er det fordi, vi ønsker, at folk skal være mobile og flytte sig efter det arbejde, der findes.

Eventuelle begrænsninger af befordringsfradraget skal i medfør af EU-reglerne gælde generelt og kan ikke målrettes personer med bopæl udenfor Danmark.

Hvis befordringsfradraget begrænses, kan det således få betydning for alle arbejdstagere på det danske arbejdsmarked, uanset om de har deres sædvanlige bopæl indenfor eller udenfor landets grænser, og det vil have negative incitamenteffekter på arbejdsudbuddet, ikke mindst for personer, der har bosat sig langt fra deres arbejdsplads, bl.a. i Danmarks yderkommuner.

Som med alle andre fradrag er vi dog også meget optagede af, at det ikke misbruges eller benyttes uretmæssigt, og jeg vil derfor undersøge, om de teoretiske eksempler, vi har hørt om i medierne, har rod i virkeligheden, og om der er utilsigtet anvendelse af befordringsfradraget.

Hvis nogen ønsker, at vi skal se nærmere på brugen af ordningen, så gør vi naturligvis gerne det, men det er vigtigt, at debatten om befordringsfradraget sker på et oplyst grundlag.

Jeg kan endvidere oplyse, at SKAT har fokus på området. Borgere med store befordringsfradrag udsøges i et vist omfang med henblik på, at borgerne skal dokumentere, at de er berettiget til fradraget.