


Skatteministeriet

14. april 2014
J.nr. 13-5297808

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 3af 2. oktober 2013 (alm. del).

Morten Østergaard

/ Jacob Vastrup

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse den samlede provenuændring for de kommende fem finansår samt den varige virkning inklusive tilbageløb og ændret adfærd, såfremt der stilles krav om indfasning af henholdsvis 10, 25 og 50 pct. af elbiler i forbindelse med kommende ændringer af bekendtgørelsen vedrørende energi- og miljøkrav til taxier samt krav om henholdsvis 10, 25 og 50 pct. elbiler som taxier, når ministerier indgår aftaler om grøn taxikørsel.

Svar

Et lovmæssigt krav om, at en øget andel af taxier skal være elbiler, vurderes isoleret set at medføre et mindreprovenu fra registreringsafgift, ejerafgift og brændstofafgift. I modgående retning trækker et mindre merprovenu fra elafgift.

Det lægges til grund, at bestanden af taxier samlet set udgør ca. 5.000 biler. Forslaget om indfasning af henholdsvis 10, 25 og 50 pct. af elbiler i bestanden af taxier, svarer dermed til henholdsvis 500, 1.250 og 2.500 elbiler.

Mindreprovenuet ved en øget andel af elbiler i taxibestanden skønnes på baggrund af standardantagelser om bilpriser, årligt forbrug, registreringsafgift mv. med betydelig usikkerhed til:

- Ca. 7 mio. kr. årligt efter tilbageløb og efter fuld indfasning ved 10 pct. elbiler.
- Ca. 20 mio. kr. årligt efter tilbageløb og efter fuld indfasning ved 25 pct. elbiler.
- Ca. 40 mio. kr. årligt efter tilbageløb og efter fuld indfasning ved 50 pct. elbiler.

Mindreprovenuet i de mellemliggende år afhænger af den konkrete indfasning af den givne andel elbiler i bestanden.

Det bemærkes, at grundet de lempelige registreringsafgiftsregler for taxier er mindreprovenuet fra registreringsafgiften pr. bil markant lavere end ved fortrængning af en gennemsnitlig personbil. Det er desuden lagt til grund, at den nuværende registrerings- og ejerafgiftsfritagelse for elbiler også vil være gældende efter 2015.

Det er ikke holdepunkter for at vurdere, hvad forslaget om krav til andelen af taxier, der skal være elbiler ved ministeriers indgåelse af aftaler om grøn taxikørsel, betyder for det samlede antal elbiler i taxibestanden.