


Skatteministeriet

26. marts 2014
J.nr. 14-0624752

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 295 af 26. februar 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trine Bramsen (S).

Morten Østergaard

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse de totale provenumæssige konsekvenser forbundet med at sidestille montører om bord på skibe skattemæssigt med søfolk, der arbejder under DIS-skatteordningen?

Svar

Søfolk om bord på skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), kan blive beskattet efter reglerne i den såkaldte DIS-ordning, når skibet anvendes til formål, der vil kunne omfattes af tonnageskatteordningen.

Efter DIS-skatte reglerne bliver den arbejdsindkomst, der er omfattet af ordningen, helt fritaget for beskatning. Dog vil DIS-indkomsten indgå i forbindelse med progressionsberegningen af eventuel anden indkomst.

Skatterabatten gives på den måde, at rederierne kan udbetale en skattefri nettohyre (nettolønsordning) til de søfolk, der er omfattet af ordningen. Den sparede skat tilfalder dermed rederierne i form af en lavere lønudgift. Det er en betingelse, at nettolønnen er fastsat under hensyntagen til skattefritagelsen.

Generelt vurderes lempelser af DIS-ordningen at medføre en øget beskæftigelse i skibsbranchen og en tilsvarende mindre beskæftigelse i øvrige brancher. Således vil en sidestilling af montørerne indebære en øget beskæftigelse af personer under DIS-ordningen og en tilsvarende mindre beskæftigelse i de øvrige brancher, hvor der betales skat efter de almindelige skatteregler.

Der foreligger ikke umiddelbart tilgængelige oplysninger om antallet af montører, der arbejder på skibe under DIS. Antages det eksempelvis at dreje sig om ca. 500 montører, vil det umiddelbare mindreprovenu, ved at de omfattes af DIS-skatte reglerne, udgøre ca. 70 mio. kr. årligt. Der vil ikke være afledte effekter på skatter og afgifter (tilbageløb), idet montørernes nettoløn forbliver uændret, mens de adfærdsmæssige konsekvenser skønnes at være beskedne.

Det skal bemærkes, at DIS-ordningen er karakteriseret som en statsstøtteordning, hvorfor en udvidelse af ordningen vil kræve en godkendelse af EU-Kommissionen.