



## Skatteministeriet

Til Folketinget – Skatteudvalget

21. marts 2014  
J.nr.14-0608328

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 271 af 21. februar 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Michael Aastrup Jensen (V).

Morten Østergaard

/ Jens Madsen



**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, om de regionale forhold omkring mulighed for offentlig transport til og fra skattecentre vil indgå i overvejelserne om fremtidig lokalisering i SKAT?

**Svar**

Ved fastlæggelsen af SKATs fremtidige lokalisering bliver der naturligvis inddraget en række hensyn, der skal understøtte SKATs mål om at være geografisk bredt repræsenteret og samtidig sikrer, at SKAT kan realisere en effektiv opgaveløsning med de tilgængelige ressourcer.

Der lægges således op til, at placeringen af de fremtidige skattecentre efter bedste evne fastlægges under hensyntagen til bl.a. den fysiske nærhed til borgere og erhvervsliv og hensynet til gode infrastrukturforhold, der sikrer, at medarbejdere og kunder har hensigtsmæssige transportmuligheder, når de vil i fysisk kontakt med SKAT. Samtidig hermed er der hensyn at tage til SKATs muligheder for at ansætte og fastholde medarbejdere i faglige miljøer af en vis størrelse, der kan realisere de forudsatte effektiviseringsforventninger.

Jeg kan derfor oplyse, at hensigtsmæssige transportmuligheder, der er til gavn for borgere, virksomheder og medarbejdere naturligvis indgår som et hensyn, der skal balanceres med den række andre hensyn ved beslutning om placering af de fremtidige adresser.