



## Skatteministeriet

21. marts 2014  
J.nr.14-0608328

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 270 af 21. februar 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Michael Aastrup Jensen (V).

Morten Østergaard

/ Jens Madsen



**Spørgsmål**

Vil ministeren oplyse, om SKATs forventninger til den unikke løsning, der blev fundet i Randers tilbage i 2009/2010, er blevet opfyldt?

**Svar**

Jeg kan henholde mig til følgende oplysninger, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Løsningen udsprang af den omstændighed, at SKAT efter henvendelse fra Randers Kommune i 2009, imødekom kommunens ønske om at bibeholdeskattecentret på Toldbodgade 3 for at sikre en fortsat betjening af borgere og virksomheder i Randers området. Der blev således på embedsmandsniveau indgået aftale om at bevare 80 statslige arbejdspladser i Randers mod 20 i SKATs oprindelige plan. Som en del af aftalen, skulle Randers Kommune overtage en procentvis andel af Slots- og Ejendomsstyrelsens lejemål fra SKAT.

SKAT kan oplyse, at skattecentret i Randers idag har 75 arbejdspladser, hvilket omtrent svarer til antallet fra dengang, aftalen blev indgået under ovennævnte særlige forhold.”

Der var således dengang tale om en konkret løsning på en konkret problemstilling.

Der er endnu ikke truffet beslutning om den fremtidige lokalisering af SKAT, men jeg kan oplyse, at der ved tilpasningen vil indgå alle relevante hensyn. Der er tale om hensyn, som understøtter SKATs mål om at sikre en effektiv opgaveløsning med de tilgængelige ressourcer og sikre, at SKAT fortsat er bredt geografisk repræsenteret med en fornuftig spredning i de enkelte landsdele.

Det blivende afgørende for SKAT at kunne fastholde og ansætte de nødvendige kompetencer i faglige miljøer af en vis størrelse på de fremtidige adresser, der kan realisere de forudsatte effektiviseringsmål. Herudover er der væsentlige hensyn at tage til den fysiske nærhed til borgere, erhvervslivet og hensynet til gode infrastrukturforhold, der sikrer hensigtsmæssige transportmuligheder for medarbejdere og kunder, der fysisk skal i kontakt med SKAT.