



J.nr. 13-5376394
1. november 2013

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 22 af 7. oktober 2013 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig(V).

Holger K. Nielsen

/

Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, i hvilket omfang skibe og rederier fra de øvrige EU-lande, som deltager i mere specielle aktiviteter såsom opsætning og reparation af udstyr (herunder havvindmøller) og slæbning af andre skibe gennem isfyldt farvand, har adgang til skatteordninger, der svarer til den danske tonnageskatteordning og DIS. Endvidere bedes ministeren oplyse, om ministeren finder, at anvendelsen af disse ordninger i udlandet giver danske rederier ringere konkurrencevilkår, og om ministeren i så fald agter at ændre de danske ordninger for at sikre danske rederier konkurrencevilkår på lige fod med rederier og skibe fra de øvrige EU-lande.

Svar

EU's maritime statsstøtteretningslinjer giver mulighed for særligt begunstigende skatteregler for de maritime erhverv. Danmark har inden for disse retningslinjer udnyttet muligheden for at give støtte til søtransport med tonnageskattebogen og lov om beskatning af søfolk (DIS-ordningen).

Skatteministeriet har ikke på nuværende tidspunkt kendskab til, hvorledes andre EU-medlemslande fortolker statsstøtteretningslinjerne i relation til de nævnte specialfartøjer. Gennemførelsen af en tilbundsgående undersøgelse af andre landes tonnageskatteordninger til brug for denne besvarelse vil kræve uforholdsmæssigt mange ressourcer.

Det bemærkes i den forbindelse, at en eventuel udvidelse af tonnageskattebogen, som ikke kan opnå Kommissionens godkendelse, vil udgøre ulovlig statsstøtte, som ikke kan være i nogens interesse. Det bliver derfor afgørende for en eventuel ændring af de danske regler om støtte til søtransport, at modellen herfor opnår Kommissionens forudgående godkendelse. Der henvises supplerende til svaretpå spørgsmål S 101 af 2. oktober 2013 stillet af Eva Kjer Hansen (V).