



## Skatteministeriet

14. april 2014  
J.nr. 13-5297786

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 2 af 2. oktober 2013 (alm. del).

Morten Østergaard

/ Jacob Vastrup



### **Spørgsmål**

Ministeren bedes oplyse den samlede provenuændring for de kommende 5 finansår samt den varige virkning inklusive tilbageløb og ændret adfærd, såfremt elbiler fik privilegeret adgang til at køre i nødsporet på landets motorveje og busbaner. Ved beregningen bedes taget udgangspunkt i erfaringer med lignende tiltag i Norge og Californien.

### **Svar**

Indføres der i Danmark mulighed for at køre med elbiler i nødsporet på motorveje samt i busbaner, vil det alt andet lige gøre det mere attraktivt at køre en elbil. Værdien i form af sparet tid kan være betydelig, hvis elbilisterne undgår trængsel på motorveje og i byer. Givet elbilernes kørselsmønstre (primært bykørsel) og rækkevide, så skønnes fordelene ved at tillade kørsel i nødsporet på motorveje dog at være begrænset. Samtidig bemærkes det, at forhold vedrørende uheld og redning vil blive vanskeliggjort i myldretiden, når nødspor anvendes som kørespor. Dette kan medføre behov for andre tiltag som f.eks. etablering af nødlommer, jf. svar på TRU alm. del spm. nr. 483 af 29. februar 2012. I myldretid kan det heller ikke forventes, at adgang til kørsel i busbaner i byer vil eliminere al trængsel for elbiler, og samtidig må det forventes, at kørsel i busbaner i nogen grad vil reducere fremkommeligheden for busser og dermed føre til bl.a. tidstab for buspassagerer.

Der er umiddelbart ikke holdepunkter for at vurdere størrelsesordenen af forslaget's provenuvirkninger.

Et øget antal elbiler vil isoleret set medføre et mindre provenu fra registreringsafgift, ejerafgift og brændstofafgift. I modgående retning trækker et mindre merprovenu fra elafgift. Hvis det beregningsteknisk lægges til grund, at et givent tiltag kan øge salget af elbiler med 1.000 stk. årligt, skønnes det med betydelig usikkerhed at give anledning til et årligt mindre provenuefter tilbageløb på ca. 65 mio. kr. i 2015, og stigende til ca. 75 mio. kr. i 2020 (2014-niveau). Den gradvise forøgelse af mindre provenuet afspejler, at mindre provenuet vedrørende ejerafgift og afgift på motorbrændstof vil stige i takt med, at bestanden af elbiler gradvist øges. Mindre provenuet er beregnet ud fra standardantagelser om bilpriser, årligt forbrug, og at det øgede salg af elbiler fortrænger et tilsvarende antal konventionelle benzin- og dieslbiler. Det er desuden lagt til grund, at den nuværende registrerings- og ejerafgiftsfritagelse for elbiler også vil være gældende efter 2015.