



J.nr. 13-665650
Den 14. januar 2014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 156 af 18. december 2013 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Jonas Dahl

/

Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Vil ministeren anslå udgifterne ved at indføre en ny mulighed, hvorefter bilister aktivt kan vælge en nummerplade med det danske flag?

Svar

Ved registrering af en bil skal der træffes et valg, om hvorvidt bilen skal have den neutrale nummerplade eller EU-nummerpladen (en nummerplade med det blå EU-flag og bogstaverne DK yderst til venstre).

Jeg forstår spørgsmålet således, at der tænkes på en ordning, hvor bilister fremover skal vælge mellem en Dannebrognummerplade (en nummerplade med Dannebrog og bogstaverne DK yderst til venstre) og EU-nummerpladen.

Efter Wienerkonventionen fra 1968 skal biler føre landekendingsmærke ved kørsel i udlandet. EU-nummerpladen gælder som landekendingsmærke inden for EU/EØS-området, men ikke i forhold til tredjelande, da EU-nummerpladen ikke opfylder kravene i Wienerkonventionen.

En Dannebrognummerplade vil ikke opfylde kravene til et landekendingsmærke, hverken efter EU-retten eller Wienerkonventionen.

Norge har dog opnået en særlig aftale med EU om anerkendelse af en nummerplade med det norske flag med Norges kendingsbogstaver som landekendingsmærke. Skatteministeriet har ikke kendskab til, at der er medlemmer af EU, der har opnået en tilsvarende aftale.

Jeg kan oplyse, at Folketinget de senere år har behandlet to beslutningsforslag om samme emne, jf. B 123 af 10. november 2009 og B 31 af 22. november 2012. Forslagene blev ikke vedtaget.

Det vurderes, at indførelse af en Dannebrognummerplade ikke vil medføre nævneværdige merudgifter for staten, hvis nummerpladen først indføres i 2016 i forbindelse med ikrafttræden af en ny åremålskontrakt om levering af nummerplader.