



J.nr. 13-6417388  
Den 7. februar 2014

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 130 af 6. december 2013 (alm. del).

Morten Østergaard

/

Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5/12-13 fra Dansk Energi/Dansk Elbil Alliance vedrørende materiale anvendt under foretræde den 5. december 2013 om grøn omstilling af transportsektoren, jf. SAU alm. del - bilag 56.

## Svar

Dansk Energi/Dansk Elbil Alliance (DEA) har analyseret de teknologiske muligheder for at nå en fossilfri vejtransport i 2050 i Danmark. I DEA's fremskrivninger af vejtransporten er potentialet for iblanding af biobrændstoffer og energieffektiviseringer ikke tilstrækkeligt til at opnå en fossilfri transportsektor i 2050. DEA peger på, at en øget anvendelse af alternative teknologier som el, gas, brint mv. i transportsektoren er afgørende for, at transportsektoren kan blive fossilfri inden 2050. Endvidere skal omstillingen ifølge DEA snart påbegyndes, hvis hele bilparken skal være klar til fossilfri kørsel i 2050.

Hovedbudskabet fra DEA er, at indretningen af bilbeskatningen er afgørende for en grøn omstilling af bilparken, og at en del af denne omstilling kan ske igennem en omlægning til en teknisk baseret registreringsafgift. Ud over bilbeskatningen foreslås der en række tiltag, der ikke er direkte relateret til skatteområdet.

Hertil bemærkes, at en omstilling til fossilfri kørsel i 2050 er en ambitiøs målsætning, der kræver en stor indsats på flere områder. På skatteområdet har regeringen fritaget el- og brintbiler for registrerings-, vægt- og ejerafgift frem til og med 2015. Hertil kommer en godtgørelse af elafgiften til erhvervsmæssig opladning af batterier til elbiler frem til 2015. Lempelserne giver isoleret set store afgiftsmæssige tilskyndelser til at vælge elbiler frem for konventionelle biler. Regeringen har herudover forhøjet miljøtillægget for firmabiler med 50 pct., hvilket tilskynder til at anskaffe mere brændstoføkonomiske biler.

Desuden lægger regeringen op til at gennemføre en provenuneutral omlægning af afgifterne på personbiler, som skal understøtte et bedre klima og miljø. Det skal være billigere at købe en energirigtig bil, og det skal sikres, at der købes biler, som forurener mindre. I forbindelse med omlægningen vil alternative teknologier indgå i overvejelserne. Omlægningen vil sammen med de ovenstående tiltag øge incitamenterne til en mere grøn transport.