



Skatteministeriet

14. april 2014
J.nr. 13-5297768

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 1 af 2. oktober 2013 (alm. del).

Morten Østergaard

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse det kommunale og statslige provenutab inklusive tilbageløb og adfærd samt indirekte effekter i form af ændret bloktilskud og kommunaludligning, såfremt elbiler fik gratis adgang til at parkere på henholdsvis 5, 10 og 20 pct. af landets offentlige parkeringspladser i kommunalt regi. Beregningen bedes foretaget for de kommende fem finansår samt år 2020.

Svar

Der er ikke holdepunkter for at vurdere størrelsesordenen af forslaget's provenuvirkninger som følge af ændret adfærd.

Isoleret set vil en gratis adgang til parkering tilskynde til, at flere personer anskaffer elbiler fremfor konventionelle personbiler, hvilket vil have afledte provenumæssige konsekvenser, jf. endeligt svar på alm. del spørgsmål 2 i indeværende folketingsår. Effekten af tiltaget skal dog ses i lyset af, at der allerede i dag i flere kommuner er etableret særlige parkeringspladser for elbiler og uden betaling. Elbiler udgør på nuværende tidspunkt under 0,1 pct. af den samlede bilbestand.

De kommunale regnskaber for 2012 viser, at 33 kommuner i 2012 havde indtægter fra parkering, og de samlede indtægter var i størrelsesordenen 780 mio. kr. Størsteparten af de kommunale indtægter fra parkering stammer fra få større byer. Elbilers kørselsmønstre er primært bykørsel, og på den baggrund er elbiler forventelig mere udbredte omkring de samme større byer, hvor der i dag er betaling for parkering. Alene derfor vil adgang for elbiler til gratis parkering på en betydelig andel af offentlige parkeringspladser medføre en nedgang i de kommunale parkeringsindtægter, der er væsentlig større end andelen af elbiler i bilbestanden. Her forudsættes, at andre biler mod betaling af den almindelige parkeringspris fortsat har adgang til at benytte de parkeringspladser, hvor elbilerne gives adgang til gratis parkering.

Hertil kommer adfærdsvirkning på parkeringsindtægterne. Adgang for elbiler til gratis parkering på en betydelig andel af de offentlige parkeringspladser må påregnes at medføre, at personer, der kører elbil, i højere grad vil benytte offentlige, gratis parkeringspladser frem for bl.a. private parkeringspladser, ligesom der for hver enkel elbil gennemsnitligt må påregnes flere og længere parkeringer end for øvrige biler, særligt de steder hvor parkeringspriserne er højest. Ligeledes vil der som nævnt være en større tilskyndelse til at anskaffe en elbil. Dette vil navnlig være tilfældet for personer, der forholdsvis ofte parkerer de steder, hvor parkeringspriserne er høje.

Hvorvidt en nedsættelse af de kommunale indtægter får virkninger for det statslige tilskud til den enkelte kommune, afhænger af modregningsreglernes virkning på den enkelte kommune, og hvilke eventuelle justeringer i modregningsregler, der vælges i forbindelse med forslaget. Sådanne regler for fastsættelse af det statslige tilskud til den enkelte kommune fastsættes ved lovgivning af Økonomi- og Indenrigsministeriet.