



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. maj 2014
Kontor: Sikkerheds- og Forebyg-
gelseskontoret
Sagsbeh.: Andreas Christensen
Sagsnr.: 2014-0030-2222
Dok.: 1168873

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 970 (Alm. del), som Folketin-
gets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. april 2014. Spørgs-
målet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Karen Hækkerup

/

Andreas Christensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 970 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for omstændighederne i sagen om den mand, der fredag den 25. april 2014 i et Norwegian-fly truede med en bombe og tvang flyet til at nødlande, herunder om det er korrekt, at den pågældende mand tidligere har været indblandet i en flykapring, og ministeren bedes herudover redegøre for, om det er normalt, at en tidligere flykaprer kan komme ombord i et fly, og om ministeren i givet fald finder dette hensigtsmæssigt eller agter at øge sikkerhedsforanstaltningerne, således at en tidligere flykaprer ikke har mulighed for at rejse med et fly til eller fra Danmark.”

Svar:

Den sag, der omtales i spørgsmålet, efterforskes af svensk politi, og Justitsministeriet har ikke nærmere kendskab til omstændighederne i sagen eller til den person, som efterforskningen er rettet imod.

Et strafbart forhold begået af en passager i eksempelvis et fly, et tog eller en bus vil som udgangspunkt ikke efter regler på Justitsministeriets område i sig selv kunne føre til, at den pågældende senere nægtes adgang til at benytte et tilsvarende transportmiddel.

Politiet vil dog efter omstændighederne kunne gribe ind efter retsplejeloven eller politiloven, hvis der er grundlag for mistanke om, at den pågældende på ny vil begå et strafbart forhold, eller den pågældende giver anledning til en konkret og nærliggende fare for forstyrrelse af den offentlige orden eller fare for enkeltpersoners eller den offentlige sikkerhed.

Lovgivningen vedrørende luftfart hører i øvrigt under Transportministeriets område.