



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-2164
Dok.: 1145794

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 929 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 929 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Før lovforslaget L 74 (Skærpede sanktioner for hastigheds-overtrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivi t ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastigheds-overtrædelser) blev gennemført, kunne studerende, lærlinge og pensionister få hastighedsbøder til ½ pris. Er det slut nu – eller gives rabatten til bilen, hvis en pensionist er registreret som ejer (hvis det stadig kan lade sig gøre at få rabat, så vil det jo være oplagt at ”handle med bøden” og lade en pensionist erkende)?”

Svar:

Justitsministeriet forudsætter, at der med spørgsmålet sigtes til retstilstanden efter vedtagelsen af lov nr. 372 af 14. april 2014 om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivi t ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastigheds-overtrædelser), jf. den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 924 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Med den pågældende lovændring blev der i færdselslovens § 118 c indsat en bestemmelse om betinget objektivi t ansvar for hastigheds-overtrædelser konstateret ved Automatisk Trafikkontrol (ATK), for hvilke sanktionen alene kan være bøde (hastigheds-overskridelser på højst 30 pct.). Ordningen forventes sat i kraft i starten af 2015.

Det følger af færdselslovens § 118 a, stk. 1, 2. pkt., at bøder til personer med særlig lav indtægt kan udmåles til 500 kr. eller derover, og at det er forholdene på gerningstidspunktet, der er afgørende for en eventuel nedsættelse for bl.a. sigtede med særlig lav indtægt.

Af afsnit 2.2.3 i Rigsadvokatens meddelelse nr. 4/2000 om sanktionspåstande mv. i færdselssager (som rettet i januar 2013) fremgår endvidere følgende om anklagemyndighedens praksis:

”Bøder til personer med særlig lav indtægt kan nedsættes til det halve beløb, dog mindst 500 kr. Ved beregningen af sigtedes indtægt skal der ikke tages hensyn til sigtedes eventuelle formue, herunder likvid formue.

I relation til nedsættelse af bøder anses en indtægt, der er væsentlig mindre end dagpengebeløbet for en fuldtidsbeskæftiget, som særlig lav. Dagpengebeløbet for en fuldtidsbeskæftiget er fra 1. januar 2013 ca. 208.260 kr. pr. år, svarende til ca. 17.355 kr. pr. måned. Hvis sigtedes indtægt udgør mindre end ca. ¾ af dette beløb, dvs. ca. 156.195 kr. pr. år/13.017 kr. pr. måned,

bør der ske nedsættelse af bøden til det halve beløb, dog mindst 500 kr. Indtægtsgrænsen reguleres årligt, og den angivne indtægtsgrænse finder anvendelse for overtrædelser, der begås efter 1. januar 2013.

Der må således ikke ske nedsættelse af en bøde blot under henvisning til, at den sigtede er pensionist, studerende, kontanthjælpsmodtager eller lignende, uden at der foreligger oplysninger om den pågældendes indtægt.

Det påhviler den sigtede at fremlægge den fornødne dokumentation for, at han eller hun har en særlig lav indtægt, eksempelvis ved fremlæggelse af årsopgørelser eller lignende. Foreligger der ikke sådan dokumentation på tidspunktet for udstedelse af bødeforelæg mv., fastsættes bøden til normaltaksten. Såfremt den fornødne dokumentation fremkommer senere, kan bøden nedsættes til det halve beløb, dog mindst 500 kr.

Når indtægten skal opgøres, skal der tages udgangspunkt i den sigtedes bruttoindtægt. Hele den sigtedes indtægt skal efter Rigsadvokatens opfattelse medregnes, herunder f.eks. pensionsudbetalinger og udbetalinger fra ATP, og der skal ikke fratrækkes skat, arbejdsmarkedsbidrag og andre fradrag.”

Principperne for udmåling af bøde efter færdselslovens § 118 a berøres ikke af vedtagelsen af lov nr. 372 af 14. april 2014 om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motor-køretøj for visse hastigheds-overtrædelser).