



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-2164
Dok.: 1145792

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 928 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 928 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil politiet fortsat kontrollere, om bøden betales af den sand-synlige fører? Ellers kan en kvinde sågar i fremtiden lade sig registrere og betale en mands hastighedsbøde.”

Svar:

Justitsministeriet forudsætter, at der med spørgsmålet sigtes til retstilstanden efter vedtagelsen af lov nr. 372 af 14. april 2014 om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser), jf. den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 924 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Med den pågældende lovændring blev der i færdselslovens § 118 c indsat en bestemmelse om betinget objektivt ansvar for hastighedsovertrædelser konstateret ved Automatisk Trafikkontrol (ATK), for hvilke sanktionen alene kan være bøde (hastighedsoverskridelser på højst 30 pct.). Ordningen forventes sat i kraft i starten af 2015.

Det bemærkes i den forbindelse, at objektivt strafansvar – som anført i forarbejderne til færdselslovens § 118 c – grundlæggende er karakteriseret ved, at straf pålægges, uden at det nærmere skal konstateres, hvem der begik den strafbare handling, jf. herved pkt. 4.3.4.3 i de almindelige bemærkninger til L74 om forslag til ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser).

Indførelsen af ordningen med betinget objektivt strafansvar betyder – på samme måde som andre gældende bestemmelser om objektivt strafansvar – endvidere, at en anden end den, der har begået lovovertrædelsen, kan ifalde strafansvar, selv om lovovertrædelsen ikke kan tilregnes den pågældende som forsætlig eller uagtsom.

Ordning indebærer således, at enhver ejer (bruger) af et motorkøretøj kan ifalde strafansvar på objektivt grundlag for hastighedsforseelser omfattet af ordningen begået med det pågældende køretøj, hvis ikke en anden end ejeren (brugeren) inden for 30 dage erkender at have været fører på gernings-tidspunktet eller en anden ved brugstyveri mv. uberettiget var i besiddelse af køretøjet på gerningstidspunktet, jf. færdselslovens § 118 c, stk. 1, 2 og 5.

Politiet vil derfor ikke foretage en kontrol af den karakter, som er nævnt i spørgsmålet.

Det bemærkes, at det som anført under pkt. 4.3.4.4 i det nævnte lovfor-
slags almindelige bemærkninger efter omstændighederne vil være strafbart
efter straffelovens § 164, stk. 1, for ejeren (brugeren) over for politiet med
urette at udpege en anden person som fører af køretøjet på gerningstids-
punktet med forsæt til, at denne sigtes, dømmes eller undergives strafferet-
lig retsfølge for et strafbart forhold. Dette gælder også, hvis den anden per-
son har samtykket i at blive angivet som fører, jf. herved straffelovens §
164, stk. 3. Det vil endvidere efter straffelovens § 164, stk. 3, kunne være
strafbart over for politiet urigtigt at angive sig selv som fører af køretøjet
på gerningstidspunktet med forsæt til, at man selv derved bliver sigtet,
dømt eller undergivet strafferetlig retsfølge for et strafbart forhold, som
man ikke har begået.