



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-2164
Dok.: 1145789

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 927 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 927 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil der i hastighedssager i fremtiden blive udsendt foto af bilens fører til bilens ejer?”

Svar:

Justitsministeriet forudsætter, at der med spørgsmålet sigtes til retstilstanden efter vedtagelsen af lov nr. 372 af 14. april 2014 om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser), jf. den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 924 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.

Det er med ordningen med betinget objektivt ansvar for visse hastighedsovertrædelser, som med den nævnte lovændring er fastsat i færdselslovens § 118 c, ikke hensigten, at et billede af et køretøj, der er registreret for en hastighedsoverskridelse omfattet af ordningen – dvs. overskridelser på højst 30 pct. konstateret ved brug af Automatisk Trafikkontrol (ATK) – skal fremsendes ved den første henvendelse til ejeren (brugeren).

Det fremgår således af bestemmelsens forarbejder, at det som altovervejende hovedregel ikke ved efterforskning skal konstateres, hvem der rent faktisk førte køretøjet på gerningstidspunktet, idet ejeren (brugeren) af køretøjet ifalder ansvar for hastighedsovertrædelser, medmindre en af ejeren (brugeren) nærmere angivet fører inden for 30 dage erkender at have ført køretøjet på gerningstidspunktet, jf. herved pkt. 4.3.4.3 i de almindelige bemærkninger til L74 om forslag til ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser).

Med bestemmelsen i færdselslovens § 118 c, stk. 8, er der skabt hjemmel til, at justitsministeren kan fastsætte nærmere regler for behandlingen af sager omfattet af den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 118 c, stk. 1, om straf på objektivt grundlag. Sigtet med disse regler vil være, at kommunikationen, hvis det er muligt og rentabelt, foregår digitalt, og at der skal være så få postgange som muligt. Der henvises herved til forarbejderne til den pågældende bestemmelse, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 3, til det nævnte lovforslag nr. L 74.

Som det fremgår af pkt. 4.3.4.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger, vil det ATK-billede, der ligger lagret i it-systemet, og som lå til grund for

udsendelse af et bødeforelæg til ejeren (brugeren), imidlertid kunne dannes til brug for anklagemyndigheden bevisførelse for retten i de tilfælde, hvor ejeren (brugeren) ikke vedtager bødeforelægget, og anklagemyndigheden – ligesom det er tilfældet i dag – tager skridt til at indlevere anklageskrift til retten med henblik på indenretlig prøvelse af sagen.

Endvidere vil ejeren (brugeren) kunne få adgang til at se ATK-billedet, hvis han eksempelvis er i tvivl om, hvorvidt han på gerningstidspunktet har kørt på den pågældende strækning, eller er i tvivl om, hvem der kan have ført køretøjet.