



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-2164
Dok.: 1145784

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 926 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 926 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Politiet har tidligere kunnet efterforske i sigtedes tidligere hastighedssager og lægge evt. overtrædelser til grund i en alvorlig sag (for at dokumentere, at ”han er også en fartbølle”), hvis sigtede f.eks. begår uagtsomt manddrab i trafikken. Kan det ikke ske mere?”

Svar:

Der henvises til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 924 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, hvoraf det fremgår, at Justitsministeriet i forbindelse med gennemførelsen af den ordning med betinget objektivi ansvar for visse hastighedsovertrædelser, som med lov nr. 372 af 14. april 2014 om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) er fastsat i færdselslovens § 118 c, vil foretage en ændring af bekendtgørelsen om Det Centrale Kriminalregister med henblik på, at straffe pålagt på objektivi grundlag efter færdselslovens § 118 c ikke registreres i Kriminalregisteret.

Det bemærkes, at det fremgår af forarbejderne til færdselslovens § 118 c, at det med lovforslaget forudsættes, at anklagemyndighedens praksis for vurderingen af spørgsmålet om frakendelsespåstand, ændres således, at straf pålagt ejeren (brugeren) efter ordningen i færdselslovens § 118 c, ikke indgår i vurderingen af dette spørgsmål om frakendelsen. Der henvises herved til pkt. 4.3.3.4 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 74 om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde mv. og indførelse af betinget objektivi ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser).

Efter Justitsministeriets opfattelse bør straf pålagt ejeren (brugeren) på objektivi grundlag efter ordningen i færdselslovens § 118 c, heller ikke indgå i vurderingen af sanktionsniveauet for andre færdselslovsovertrædelser eller i øvrigt tillægges betydning i eventuelle senere straffesager vedrørende den pågældende. Det bemærkes i den forbindelse, at ordningen alene omfatter hastighedsovertrædelser på højst 30 pct., hvor sanktionen således alene består af bøde.

