



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 13. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Sidsel Kathrine Møller
Sagsnr.: 2014-0030-2164
Dok.: 1145768

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 924 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 22. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 924 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Kan man stadig erkende en hastighedsbøde, og bliver sagen i givet fald registreret i kriminalregisteret for den, som erkender?”

Svar:

1. Justitsministeriet kan indledningsvis oplyse, at forslag nr. L 74 til lov om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde mv. og indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser), der blev fremsat den 14. november 2013, blev delt under Folketingets behandling, således at lovforslaget af Folketinget den 8. april 2014 blev vedtaget som lov nr. 372 af 14. april 2014 om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser) og lov nr. 373 af 14. april 2014 om ændring af færdselsloven (Skærpede sanktioner for hastighedsovertrædelser ved vejarbejde m.v.).

Det forudsættes, at der med spørgsmålet sigtes til retstilstanden efter vedtagelsen af lov nr. 372 af 14. april 2014 om ændring af færdselsloven (Indførelse af betinget objektivt ansvar for ejer (bruger) af et motorkøretøj for visse hastighedsovertrædelser). Det bemærkes, at justitsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden, hvilket forventes at ske i starten af 2015.

2. Som anført under pkt. 4.3.4.1 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 74 vil ordningen med betinget objektivt ansvar i den bestemmelse, som er indsat i færdselsloven som § 118 c, nærmere indebære, at ejeren (brugeren) ved hastighedsoverskridelser på højst 30 pct. konstateret ved Automatisk Trafikkontrol (ATK) udfindes ud fra ATK-billedet på baggrund af automatiseret nummerpladegenkendelighed. Politiet sender umiddelbart efter registreringen af hastighedsovertrædelser en henvendelse til ejeren (brugeren) med en angivelse af, at vedkommende vil blive straffet med bøde, medmindre en af ejeren (brugeren) nærmere angivet person inden for 30 dage erkender at have været fører på gerningstidspunktet, eller det godtgøres, at køretøjet enten uretmæssigt har været i en andens besiddelse på gerningstidspunktet eller var solgt eller på anden vis overdraget til en anden på gerningstidspunktet.

Ejeren (brugeren) kan således vælge på det foreliggende grundlag at betale

bøden og dermed erkende at bære strafansvaret.

Det er i forarbejderne til færdselslovens § 118 c forudsat, at de straffe, som det kan komme på tale at pålægge på (betinget) objektivet grundlag efter færdselslovens § 118 c, ikke vil figurere på eventuelt senere udstedte straffeattester. Justitsministeriet vil således i forbindelse med gennemførelsen af ordningen foretage en ændring af bekendtgørelsen om Det Centrale Kriminalregister med henblik på, at straffe pålagt på objektivet grundlag efter den pågældende bestemmelse, ikke registreres i Kriminalregisteret. Der henvises herved til pkt. 4.3.3.4 i de almindelige bemærkninger til det nævnte lovforslag nr. L 74.