



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. maj 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marie Louise Skibsted
Als
Sagsnr.: 2014-0030-2154
Dok.: 1141873

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 905 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 11. april 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 905 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes redegøre for, hvorvidt og i hvilket omfang tilladelsen til at kunne standse eller parkere biler, hvis vægt ikke overstiger 3.500 kg, delvist på fortove, også omfatter cykelstier og -baner.”

Svar:

Efter færdselslovens § 28, stk. 3, 1. pkt., må standsning eller parkering ikke ske på cykelsti, gangsti, yderrabat eller fortov.

Uden for tættere bebygget område kan et køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg, dog standses eller parkeres med hele eller en del af køretøjet i yderrabatten eller med en del af køretøjet på fortov, jf. færdselslovens § 28, stk. 3, 3. pkt. Den nævnte bestemmelse giver ikke adgang til standsning eller parkering på cykelsti.

Vejmyndigheden eller vejbestyrelsen for henholdsvis en offentlig vej og en privat fællesvej kan i øvrigt efter færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, med samtykke fra politiet træffe bestemmelse om parkering og standsning. Der vil i den forbindelse også lokalt kunne træffes foranstaltninger om standsning og parkering på cykelsti.

Foranstaltninger af denne art skal tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med de bestemmelser, der fastsættes i medfør af § 95, stk. 1 og 3, medmindre bestemmelserne håndhæves af politiet på stedet. Foranstaltninger efter § 92, stk. 1, nr. 1, som ikke er begrænset til en bestemt vejstrækning, og som regulerer parkering og standsning med påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer, eller som alene udvider det område, hvor der lovligt kan parkeres eller standses, kan dog i stedet offentliggøres i en lokal bekendtgørelse.

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 902 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.